



# **DUVRI**

## **Documento di Valutazione dei Rischi da Interferenza**

(Art. 26 D.lgs.81/2008 e s.m.i.)

Oggetto dell'appalto :gara a procedura aperta distinta in tre lotti per l'affidamento del servizio di manutenzione full service e servizi complementari di parte del parco autobus aziendale.

Durata dell'appalto: 2 anni

**SOMMARIO**

1. PREMESSA .....	1
2. AZIENDA COMMITTENTE.....	1
3. OGGETTO DELL'APPALTO.....	2
4. SITI / AREE INTERESSATE ALLE ATTIVITA' E AUTORIZZAZIONE PER L' ACCESSO.....	3
5.RISCHI SPECIFICI DELLE AREE DI LAVORO OGGETTO DELL'APPALTO, MISURE DI PREVENZIONE E PROCEDURE DI EMERGENZA ADOTTATE PRESSO L'AZIENDA COMMITTENTE.....	4
6.INDIVIDUAZIONE DEI POTENZIALI RISCHI DA INTERFERENZA.....	6
7. STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA.....	8

## **1 PREMESSA**

Il presente elaborato costituisce il Documento di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI) rev.0 ,redatto ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 81/2008, relativo alla *'gara a procedura aperta distinta in tre lotti per l'affidamento del servizio di manutenzione full service e servizi complementari di parte del parco autobus aziendale.'*

Il DUVRI rev.0 fornisce, già in fase di gara, informazioni sui rischi esistenti nei luoghi di lavoro oggetto dell'appalto, sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate dalla CSTP SpA in A.S. in relazione alla propria attività e fornisce, inoltre, informazioni sui rischi che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto.

Dopo l'aggiudicazione della gara, la Ditta Appaltatrice dovrà fornire alla CSTP SpA in A.S. dettagliate informazioni sui rischi introdotti dalla propria attività negli ambienti ,oggetto dell'appalto, in cui andrà ad operare.

In seguito alla cooperazione e al coordinamento tra Ditta Appaltatrice e CSTP SpA in A.S., sarà elaborata una nuova edizione (rev.1) del presente DUVRI nella quale saranno indicate le misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenza.

Tale documento sarà allegato al contratto e verrà adeguato in funzione dell'evoluzione dei lavori, servizi e forniture effettuati presso CSTP SpA in A.S.

## **2 AZIENDA COMMITTENTE**

Ragione sociale	CSTP Azienda della Mobilità SpA in A.S.
Sede Legale	Piazza Matteo Luciani, 33 -84100 Salerno
Telefono	89487111
Partita IVA	170840656
Codice ATECO	49.31.00

## **Funzioni aziendali in materia di prevenzione e protezione dei rischi sui luoghi di lavoro**

<b>funzione</b>	<b>nominativo</b>	<b>telefono</b>
Datore di lavoro	Prof. Ing. Pasquino Raimondo	089487205
Medico Competente	Dott. Genovese Giovanni	089672105
RSPP	Ing. Cuomo Rita	089487265
RLS	Sig. Pagano Domenico	089487611
RLS	Sig. Russo Vincenzo	089487611
RLS	Sig. Scarico Pierluigi	089487520
RLS	Sig. Zottoli fabio	089487433
Preposto U.P. Salerno-Fuorni	Ing. Serpico Gianluca	089487450
Preposto U.P. Salerno-Fuorni	Sig. Ferraiulo Rosario	089487433
Preposto U.P. Pagani-Cava De'Tirreni	Ing. Di Riso Emilio	089487514
Preposto U.P. Pagani	Sig. De Riso Antonio	089487520
Preposto U.P. Cava De'Tirreni	Sig. Paolillo Matteo	089487615
Preposto U.P. Vallo della Lucania- S. Maria di Castellabate- Altavilla Silentina	Sig. Maiuri Giuseppe	089487352
Preposto U.P. Vallo della Lucania	Sig. Di Marco Sandrino	089487351

### **3 OGGETTO DELL' APPALTO**

Oggetto del presente appalto è l'effettuazione della manutenzione Full Service di parte del parco autobus della CSTP SPA IN A.S., da effettuarsi a cura dell'Aggiudicataria di norma presso le proprie officine, ad eccezione dell'Assistenza all'Uscita da effettuarsi presso i depositi della CSTP SpA in A.S. distribuiti nella provincia di Salerno ( l'Assistenza all'Uscita è obbligatoria solo presso i due depositi principali di Salerno-Fuorni e di Pagani).

Per Full Service si intende la pluralità di interventi di manutenzione sia di tipo preventivo che di tipo correttivo, in particolare il presente affidamento comprende:

- Manutenzione Preventiva (MP);
- Manutenzione Programmata (MPR);
- Controlli Ispettivi (CI);
- Sostituzione Parti Principali (SPP);
- Assistenza all'uscita in deposito (AU);
- Revisione MCTC (RV);

- Manutenzione Correttiva (MC);
- Soccorso in Linea (SL);
- Punto Zero (PZ);
- Revisione Grandi Complessivii (RGC);
- Ispezione a Giro (IG).

L'oggetto del presente appalto, unitamente alle condizioni contrattuali ed alle modalità di esecuzione dello stesso è disciplinato nel dettaglio e specificato nel Capitolato e nei relativi allegati.

L'appalto è suddiviso in 3 LOTTI.

L'elenco degli autobus appartenenti a ciascun Lotto è riportato negli' **Allegati 1,2 e 3.**

#### **4 SITI, AREE INTERESSATE ALLE ATTIVITA' E AUTORIZZAZIONE PER L'ACCESSO.**

<b>LOTTO</b>	<b>SITO</b>	<b>AREE</b>	<b>PRESENZA ESCLUSIVA DELLA DITTA</b>	
Lotto I	Deposito di Salerno (Fuorni)	Piazzale	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
	Via Acquasanta snc	Officina	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
Lotto I	Deposito di Pagani	Piazzale	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
	Via Nazionale	Officina	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
Lotto II	Deposito di Salerno (Fuorni)	Piazzale	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
	Via Acquasanta snc	Officina	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
Lotto II	Deposito di Pagani	Piazzale	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
	Via Nazionale	Officina	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
Lotto III	Deposito di Salerno (Fuorni)	Piazzale	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
	Via Acquasanta snc	Officina	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
Lotto III	Deposito di Pagani	Piazzale	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
	Via Nazionale	Officina	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO

Nei piazzali e nelle officine dei depositi di Pagani e Salerno(Fuorni) della CSTP S.p.A. in A.S. , è presente il personale aziendale e inoltre può essere presente personale delle imprese fornitrici di beni e di servizi.

Il personale della Ditta Aggiudicataria che opererà presso i depositi della CSTP SpA in A.S. dovrà essere munito di tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro.

**5 RISCHI SPECIFICI DELLE AREE DI LAVORO OGGETTO DELL'APPALTO, MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE ,PROCEDURE DI EMERGENZA ADOTTATE PRESSO L'AZIENDA COMMITENTE.**

Relativamente alle aree di lavoro, oggetto dell'appalto, si riportano ,nella tabella sottostante, i rischi, le fonti di pericolo e le conseguenti misure di prevenzione e protezione adottate dalla CSTP SpA in A.S. :

<b>Piazzali Depositi di Salerno-Pagani</b>	
<b>Fonti di pericolo/Rischi</b>	<b>Misure di prevenzione/ protezione</b>
<b><u>Aree di transito-piazzale</u></b> (rischio investimento)	Sui piazzali sono stati individuati percorsi separati, dotati di apposita segnaletica verticale e orizzontale, per veicoli e personale:attenersi alla segnaletica. Usare gli indumenti catarifrangenti nelle ore a ridotta visibilità.
<b><u>Pavimenti sporchi o bagnati</u></b> (rischio scivolamento)	I piazzali hanno una pavimentazione antisdrucchiolevole. Mantenere pulita la pavimentazione da tracce di olio e gasolio.
<b><u>Elementi elettrici sotto tensione</u></b>	Dichiarazione di conformità, verifiche biennali impianto di messa a terra,manutenzione impianto elettrico e apparecchiature , informazione e formazione.
<b><u>Incendio</u></b>	-dispositivi di protezione antincendio fissi e mobili, regolarmente mantenuti; -rinnovo CPI; -impianti elettrici sottoposti a manutenzione; -apparecchiature elettriche usate secondo le istruzioni; -regolare pulizia degli ambienti; -vie di esodo sgombrere da ostacoli; -segnaletica presidi antincendio.
<b><u>Esposizione a fumi e polveri</u></b>	Sono stati effettuati prelievi di aria da parte di ditta specializzata per il controllo delle polveri e non sono state individuate anomalie. Ridurre al minimo i tempi di manovra degli autobus.
<b><u>Illuminazione</u></b>	I piazzali sono illuminati mediante corpi illuminanti disposti perimetralmente che assicurano idonei valori di illuminamento in modo da agevolare le manovre di parcheggio.

<b>Officine Depositi di Salerno-Pagani</b>	
<b>Fonti di pericolo/Rischi</b>	<b>Misure di prevenzione e protezione</b>
<b><u>Aree di transito</u></b> (rischio investimento)	Prestare la massima attenzione durante le manovre degli autobus. Attenersi alla segnaletica presente.
<b><u>Pavimenti sporchi o bagnati</u></b> (rischio scivolamento)	La pavimentazione è di tipo industriale antisdrucciolevole. Mantenere pulita la pavimentazione da tracce di olio e gasolio.
<b><u>Macchine/attrezzature</u></b> (urti,colpi, punture, tagli...)	Macchine/attrezzature sono conformi ai requisiti di legge. Utilizzare macchine/attrezzi secondo il libretto d'uso. Utilizzare i D.P.I. previsti dalla procedura aziendale.
<b><u>Esposizione a Rumore</u></b>	Si registrano attività rumorose durante l'utilizzo di determinate attrezzature. E' in corso un'analisi fonometrica per valutare l'esposizione dei lavoratori al rumore. Utilizzare i D.P.I. previsti dalla procedura aziendale.
<b><u>Esposizione a fumi e polveri</u></b>	Impianto di aspirazione fumi centralizzato (dep.Pa), aspiratori muniti di avvolgitore in corrispondenza delle postazioni di lavoro allo scopo di captare i fumi di scarico direttamente dalle marmitte degli autobus. Ridurre al minimo i tempi di manovra degli autobus. Sono stati effettuati prelievi di aria da parte di ditta specializzata per il controllo delle polveri e non sono state individuate anomalie.
<b><u>Elementi elettrici sotto tensione</u></b>	Dichiarazione di conformità, verifiche biennali impianto di messa a terra,manutenzione impianto elettrico e apparecchiature , informazione e formazione.
<b><u>Incendio</u></b>	-dispositivi di protezione antincendio fissi e mobili, regolarmente mantenuti; -rinnovo CPI; -impianti elettrici sottoposti a manutenzione; -apparecchiature elettriche usate secondo le istruzioni; -regolare pulizia degli ambienti; -vie di esodo sgombrare da ostacoli; -segnaletica presidi antincendio.

**Misure generali di prevenzione e protezione:**

Il personale della Ditta Appaltatrice che opera all'interno della struttura ha l'obbligo di avvertire preventivamente il Responsabile della Struttura o un suo delegato prima

dell'inizio dei lavori al fine di coordinare gli interventi in maniera sicura.

Si riporta di seguito l'elenco delle principali misure di prevenzione adottate presso le unità produttive della CSTP SpA:

- è vietato fumare;
- è fatto obbligo di attenersi a tutte le indicazioni segnaletiche (divieti, pericoli, obblighi, dispositivi di emergenza, evacuazione ...);
- è vietato accedere senza precisa autorizzazione a zone diverse da quelle interessate ai lavori;
- è vietato compiere, di propria iniziativa, manovre o operazioni che non siano di propria competenza e che possono perciò compromettere anche la sicurezza di altre persone;
- è vietato depositare materiale ingombrante lungo passaggi, corridoi e uscite di sicurezza;
- è vietato sostare con autoveicoli al di fuori delle aree adibite a parcheggio, fatto salvo per il tempo strettamente necessario al carico/scarico del materiale;
- nelle zone autorizzate al transito veicolare, procedere a passo d'uomo rispettando la segnaletica ed il codice della strada.

*Procedure di emergenza adottate:*

Al verificarsi di una qualsiasi emergenza tutti sono tenuti ad attivarsi, senza compromettere la propria e l'altrui incolumità, contattando gli addetti alle emergenze della struttura.

La Ditta Appaltatrice deve prendere visione delle procedure di emergenza adottate dalla Cstp SpA per le quali si rimanda ai Piani di Emergenza ed Evacuazione redatti per ogni Unità Produttiva e disponibili in loco previo accordi.

## **6 INDIVIDUAZIONE DEI POTENZIALI RISCHI DA INTERFERENZA**

Relativamente allo svolgimento delle attività, oggetto dell'appalto, sono stati valutati, oltre ai rischi specifici esistenti nei luoghi di lavoro (paragrafo 5), ove è previsto che debba operare la Ditta Aggiudicataria, i potenziali rischi di seguito indicati:

- rischi derivanti da sovrapposizioni temporali delle attività svolte dalla Ditta Appaltatrice e dalla CSTP SpA in A.S.;



-rischi immessi dall'attività della Ditta Appaltatrice nei luoghi di lavoro della CSTP SpA in A.S..

Si riportano, per tanto, le potenziali fonti di pericolo, i rischi e le conseguenti prescrizioni che dovrà adottare la Ditta Appaltatrice:

<b>Fonti di pericolo</b>	<b>Rischi collegati</b>	<b>Prescrizioni per la Ditta Appaltatrice</b>
<i>Aree di transito (piazzale-officina): autobus in movimento</i>	-investimento -incidente	Servirsi dei percorsi pedonali. Rispettare la segnaletica. Usare indumenti catarifrangenti nelle ore a ridotta visibilità. Segnalare la propria presenza e delimitare le aree di lavoro con impianti e segnaletica. Formazione e informazione.
<i>Effettuazione di attività con relativi materiali e/o attrezzature lasciate incustodite</i>	-punture - tagli -abrasioni -scivolamenti	Riporre in modo ordinato le attrezzature e segnalarle nel caso fossero di ostacolo lungo i passaggi. Formazione e informazione.
<i>Effettuazione attività in altezza</i>	-cadute dall'alto -caduta materiali dall'alto	Usare DPI idonei. Usare scale a norma. Posizionarsi in aree ben visibili e segnalare la propria presenza. Formazione e informazione.
<i>Incendio</i>	-rischio incendio	Formazione e Informazione. Consultare il piano di emergenza ed evacuazione .
<i>Elementi elettrici sotto tensione</i>	-elettrocuzione	L'utilizzo delle prese dell' alimentazione da parte dei dipendenti della ditta aggiudicataria è consentita soltanto su indicazione del preposto del deposito. Segnalare tempestivamente al preposto del deposito eventuali anomalie delle prese dell'alimentazione Formazione e informazione.

## **7 STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA**

I costi, non soggetti a ribasso, che dovrà sostenere la Ditta Aggiudicataria, nei 2 anni di durata del contratto, per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle lavorazioni oggetto dell' appalto, sono riportate nelle tabelle sottostanti.

### **STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA**

<b><u>Azione/intervento per ciascun lotto</u></b>	<b>Q.tà</b>	<b>U.M.</b>	<b>Costo unitario (€)iva esclusa</b>	<b>Costo tot (€)iva esclusa</b>	
Formazione lavoratori sui rischi di natura interferenziale (intervento di 4 ore per 2 operatori)	8	ore	50,00	400,00	
Riunioni di coordinamento fra i responsabili della CSTP S.P.A. in A.S. e il coordinatore per l'esecuzione dei lavori (prevista all'inizio dei lavori e di ogni nuova fase lavorativa)	2	ore	50,00	100,00	
Dpi (Gilet alta visibilità)	2	cadauno	4,50	9,00	
Segnaletica temporanea mobile	Coni stradali	20	cadauno	8,10	162,00
	Cavalletti e cartelli segnaletici indicanti zone di lavorazione.	10	cadauno	11,00	110,00
<b>Totale oneri sicurezza per ciascun lotto</b>				<b>781,00</b>	