

# ALLEGATO D3

## Costo materiale di ricambio

### Tabella scontistica ricambi

Tabella 1

MARCA	CLASSE	Ricambi Originali	Ricambio Equivalente
		Sconto	Maggiorazione sullo Sconto Ricambio Originale
MERCEDES	20	23%	+30%
	23	23%	+30%
	26	23%	+30%
	28	25%	+30%
	30	25%	+30%
	32	25%	+30%

	<b>35</b>	<b>25%</b>	<b>+30%</b>
	<b>38</b>	<b>28%</b>	<b>+30%</b>
	<b>40</b>	<b>28%</b>	<b>+30%</b>
<b>MAN</b>	<b>11</b>	<b>33%</b>	<b>+30%</b>
	<b>12</b>	<b>28%</b>	<b>+30%</b>
	<b>13</b>	<b>23%</b>	<b>+30%</b>
	<b>14</b>	<b>15%</b>	<b>+30%</b>
	<b>21</b>	<b>21%</b>	<b>+30%</b>
	<b>22</b>	<b>18%</b>	<b>+30%</b>
	<b>23</b>	<b>15%</b>	<b>+30%</b>

	31	13%	+30%
	32	10%	+30%
ZF	UNICA	37%	*
VOITH	UNICA	25%	*

\* Solo ricambi originali

MARCA PNEUMATICI	CLASSE	Sconto sul listino del nuovo	Maggiorazione sullo Sconto del nuovo per Pneumatico Ricoperto
MICHELIN-GOODYEAR-DUNLOP-FIRESTONE-BRIDGESTONE- GT RADIAL -PIRELLI - HANKOOK - YOKOHAMA	UNICA	40%	+50%

Tabella 2

<b>RICAMBI DI PRIMO IMPIANTO</b>
<b>impianto sterzo</b> idroguida e pompe idroguida
<b>impianto pneumatico</b> compressori - valvole - elettrovalvole - essiccatori distributori - livellatrici - regolatori pressione -
<b>impianto frenante</b> dischi - kit pastiglie freno- ceppi freno
<b>impianto sospensione</b> ammortizzatori molle complete e molle aria
<b>impianto iniezione – alimentazione</b>
<b>Turbosoffianti</b>
<b>impianto frizione</b> meccanismo + disco + reggispinta frizione pompe - cilindri freno e frizione
<b>impianto raffreddamento</b> radiatori acqua e intercooler- vaschetta acqua - ventilatori pompe acqua e olio
<b>cinghie</b> tendicinghia
<b>Cuscinetti</b> Paraoli
<b>impianto elettrico</b> alternatori - mot. Avviamento

**impianto filtrazione**

filtri aria - olio - nafta - acqua – abitacolo

**Pneumatici nuovi e**

**Ricopertura su carcasse**