

CAPITOLATO

GARA A PROCEDURA APERTA DISTINTA IN TRE LOTTI PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE E SERVIZI COMPLEMENTARI DI PARTE DEL PARCO AUTOBUS AZIENDALE.

LOTTO 1 - CODICE CIG: 6643064DD2

LOTTO 2 - CODICE CIG: 664307788E

LOTTO 3 - CODICE CIG: 6643086FF9

CAPITOLO 1

DEFINIZIONI E OGGETTO E SCOPO DELL'APPALTO

ART. 1.1 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

La principale normativa di riferimento per l'appalto in oggetto è contenuta nei seguenti provvedimenti :

- ♦ **Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii.**(Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE) - In particolare art. 68 (Specifiche tecniche).
- ♦ **Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010 n. 207** (Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE).
- ♦ **LEGGE 5 febbraio 1992, n. 122** (Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione.)

ART. 1.2 DEFINIZIONI

Nel presente documento, alla luce della normativa vigente, si fa riferimento alle seguenti definizioni:

Azienda

Per Azienda, Stazione Appaltante o Committente si intende la CSTP -Azienda Mobilità S.p.A. in Amministrazione Straordinaria con sede legale in p.za Matteo Luciani, 33 – 84121 SALERNO, nel prosieguo del presente documento indicata anche semplicemente come CSTP.

Fornitore

Per Fornitore si intende l'operatore economico, il raggruppamento o il consorzio di operatori che è risultato l'aggiudicatario di uno o più lotti della procedura e diviene l'esecutore dell'appalto.

Casa Produttrice

Si definisce Casa Produttrice la marca identificativa del costruttore dell'autobus.

Catalogo Ricambi

Il catalogo ricambi del costruttore inteso nel presente documento come distinta base e/o documento equivalente in cui sono riportate le codifiche dei componenti costituenti l'autoveicolo rappresentanti la "configurazione" del veicolo stesso (ovvero part number, dati tecnici, etc.).

Pezzi di ricambio

(Art.1 – h Reg. UE N. 461/2010)

per «pezzi di ricambio» o “ricambi” si intendono i beni che vengono incorporati o montati in o su un autoveicolo per sostituirne delle parti componenti, compresi beni, quali i lubrificanti, necessari all'utilizzo di un autoveicolo, ad eccezione del carburante.

Ricambi originali

(punto 19 – Comunicazione della Commissione 2010/C138/05)

si intendono i pezzi di ricambio la cui qualità è la stessa di quella dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo e che sono fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione forniti dal costruttore per la produzione di componenti o pezzi di ricambio dell'autoveicolo in questione, ivi compresi i pezzi di ricambio prodotti sulla medesima linea di produzione di detti componenti. Si presume, salvo prova contraria, che tali pezzi di ricambio sono pezzi di ricambio originali se il produttore di pezzi di ricambio certifica che la qualità degli stessi corrisponde a quella dei componenti usati per l'assemblaggio dell'autoveicolo in questione e che detti pezzi di ricambio sono stati fabbricati secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione del costruttore degli autoveicoli. Nota: secondo le definizioni contenute nella normativa in vigore scompare, quindi, la distinzione, utilizzata nella prassi aziendale comune, tra ricambi “originali” e ricambi “di primo impianto”.

Pezzi di ricambio di qualità equivalente

I pezzi di ricambio di qualità equivalente sono pezzi di almeno pari qualità dei componenti utilizzati per l'assemblaggio del veicolo, prodotti secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione propri del fabbricante del ricambio .

L'equivalenza si deve necessariamente estrinsecare in :

- ← perfetta intercambiabilità senza dover ricorrere ad alcun adattamento del ricambio, del complessivo o del sistema sul quale deve essere montato;
- ← caratteristiche prestazionali atte ad assicurare una regolare funzionalità e sicurezza dello stesso sul sistema, nonché una almeno pari durata in esercizio.

Contratto o Contratto di appalto

Per Contratto o Contratto di appalto si intende ciascun contratto che la Stazione Appaltante stipula con i Soggetti Aggiudicatari (che diventano Fornitori) per l'affidamento degli autobus oggetto della presente gara, secondo quanto previsto dal seguente Capitolato. Costituiscono parte integrante e sostanziale del Contratto anche l'Offerta Economica e gli altri documenti presentati dal Fornitore stesso, oltre al Disciplinare di gara e al presente Capitolato, in quanto il Fornitore, già in fase di formulazione dell'offerta, ne ha preso piena e approfondita conoscenza e li ha accettati senza eccezione alcuna apponendo apposita sottoscrizione.

ART. 1.3 OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha ad oggetto l'effettuazione della manutenzione Full Service di parte del parco autobus della CSTP SPA IN A.S., suddivisa in 3 LOTTI (dettagliati nel successivo articolo), da effettuarsi a cura dell'Aggiudicataria di norma presso le proprie officine, ad eccezione dell'Assistenza all'Uscita da effettuarsi presso i depositi della CSTP SpA in A.S. distribuiti nella provincia di Salerno, come più avanti indicato::

Per Full Service si intende la pluralità di interventi di manutenzione sia di tipo preventivo che di tipo correttivo; in particolare il presente affidamento comprende:

a. Manutenzione Preventiva (MP); intesa come attività di manutenzione effettuata ad intervalli predeterminati (chilometrici e/o temporali) volti a ridurre la probabilità di guasto e/o la degradazione del funzionamento di una entità;

b. Manutenzione Programmata (MPR): manutenzione (meccanica, carrozzeria, elettrica, elettromeccanica, pneumatica, elettronica, impiantistica, etc.) preventiva in accordo con il Piano di Manutenzione Programmata della casa madre del veicolo;

c. Controlli Ispettivi (CI): intesa come attività di controllo e verifica finalizzata alla osservazione del regolare trend di usura di una entità al fine di minimizzare gli interventi di manutenzione correttiva;

d. Sostituzione Parti Principali (SPP); attività di sostituzione di entità ad intervalli chilometrici/temporali predeterminati In funzione della vita utile dell'entità stessa.

e. Assistenza all'uscita in deposito (AU): il complesso delle attività di verifica, controllo e piccola manutenzione finalizzate a garantire l'uscita in servizio dei bus nei tempi previsti dal piano di uscite dell'impianto, garantendo la corretta presenza sul mezzo ad inizio servizio dei livelli liquidi, refrigeranti, oli, pressione pneumatici, controllo perdite impianti, corretto funzionamento dell'impianto elettrico e tutto quanto necessario per rendere l'autobus in ordine di marcia. L'Assistenza all'uscita è obbligatoria, tutti i giorni feriali ad eccezione dei festivi, solo presso i siti indicati, per ciascun lotto, nello schema che segue:

LOTTO	SEDI CON AU OBBLIGATORIA					
	DEP. SALERN O - FUORNI	DEP. PAGANI	DEPOSITO CAVA	IMPIANTO VALLO DELLA LUCANIA	IMPIANTO S. MARIA DI CASTELLABATE	IMPIANTO ALTAVILLA SILENTINA
LOTTO 1	SI	SI	SI	NO	NO	NO
LOTTO 2	SI	NO	SI	NO	NO	NO
LOTTO 3	SI	NO	SI	NO	NO	NO

(Le attività ricomprese nell'AU e la fascia oraria dell'attività, sono specificate nell'Allegato 4 al presente Capitolato). Resta fermo che l'orario di effettiva presenza dell/degli operatori della ditta aggiudicataria presso gli impianti aziendali, comunque ricompreso nella fascia oraria indicata nell'Allegato 4, é da intendersi variabile in funzione delle reali necessità legate all'esercizio)

f. Revisione MCTC (RV): intesa come insieme delle attività tecnico-amministrative volte al superamento delle prova di revisione periodica del veicolo presso la MCTC nonché la RV stessa.

g. Manutenzione Correttiva (MC): intesa come attività di manutenzione (meccanica, carrozzeria, elettrica, elettromeccanica, pneumatica, elettronica, impiantistica etc.) eseguita a seguito della rilevazione di un'avaria e volta a riportare un'entità nello stato in cui essa possa eseguire la funzione richiesta.

h. Soccorso in Linea (SL): attività di intervento in linea, in seguito ad un Guasto in Linea (GL) tale da non consentire la regolare prosecuzione del servizio, con tempo di intervento garantito entro 90' in caso di richieste nella fascia oraria 7.00 — 24.00 e 150' nella restante parte della giornata, per tutti i giorni dell'anno, ad esclusione delle giornate del 25 dicembre e 1 gennaio, con officina mobile attrezzata per la riparazione del guasto e ripristino immediato su strada dell'autobus ovvero movimentazione/trasporto dello stesso verso l'officina dell'Aggiudicataria mediante mezzo di soccorso stradale autorizzato sia per strade comunali che per strade statali e autostrade/tangenziali.

i. Punto Zero (PZ): azioni di controllo e ripristino del bus atte ad adeguarne lo stato di conservazione ai livelli di manutenzione corrispondenti all'età ed alle percorrenze sostenute e tali da garantirne il raggiungimento di uno stato manutentivo e di efficienza funzionale standard.

l. Revisione Grandi Complessivi (RGC) revisione generale dei motori e dei cambi secondo le modalità riportate nei manuali di manutenzione delle case costruttrici.

m. Ispezione a Giro (IG) che rappresenta un controllo ispettivo periodico da effettuare, su richiesta del Responsabile dell'esecuzione del contratto, di norma ogni anno .

Sono inclusi nell'affidamento (e quindi inclusi nella tariffa chilometrica):

- ✦ **la manodopera** necessaria all'espletamento di tutte le operazioni manutentive previste nel presente Capitolato;
- ✦ **tutti i materiali** necessari all'espletamento di tutte le operazioni manutentive previste nel presente Capitolato.
- ✦ **tutti i grassi, i liquidi ed i lubrificanti** necessari al buon funzionamento degli autobus. I prodotti dovranno avere caratteristiche non inferiori a quelle indicate dalle case costruttrici dei veicoli e riportate nei manuali di uso e manutenzione e/o riparazione.

- ✦ La fornitura, assemblaggio su cerchio, equilibratura, convergenza e montaggio di pneumatici;
- ✦ fornitura, sostituzioni, riparazioni, taratura e certificazione periodica cronotachigrafi digitali ed analogici, bombole metano ed impianti antincendio autobus ove previsti.

Eventuali proposte dell'aggiudicatario riguardanti azioni correttive e/o di miglioramento, anche di singole fasi di processo/attività, potranno essere concordate e appositamente formalizzate ferma restando l'invariabilità dei prezzi e tariffe contrattuali.

Sono esclusi dall'affidamento (e quindi esclusi nella tariffa chilometrica) unicamente gli interventi ed i ricambi relativi a:

- a. riparazioni in seguito ad incidenti;
- b. riparazioni in seguito ad atti vandalici;
- c. fornitura e riparazione obliterate e display indicatori itinerario;

se non strettamente connessi con casistiche riferibili alle attività di competenza dell'Aggiudicataria.

Allo scopo di garantire la massima velocità di intervento per le lavorazioni di cui alle sopraindicate lettere a) e b) , è previsto un "borsellino" che garantisce i predetti interventi (servizi complementari) che saranno fatturati agli sconti sui pezzi di ricambio ed al costo orario della manodopera indicati nel presente Capitolato o alle eventuali condizioni migliorative offerte dall'aggiudicatario, (in termini di prezzo più basso) successivamente all'aggiudicazione e soggette all' accettazione della CSTP.

La CSTP si riserva infatti la facoltà di richiedere interventi per riparazioni di atti vandalici e/o incidenti stradali (anche di carrozzeria) (non compresi nella tariffa chilometrica) che si dovessero rendere necessari con l' emanazione di successivo specifico ordinativo e fatturazione entro il limite massimo del borsellino fissato per tali servizi complementari e secondo le modalità di cui al successivo articolo 3.5.

La CSTP si riserva di affidare alla ditta Aggiudicataria di ciascun lotto le predette attività (servizi complementari) escluse dal full service, nel limite del borsellino fissato, in tutto, in parte o per nulla, a suo insindacabile giudizio e si riserva di affidare le suddette prestazioni ad altre ditte, in caso di offerte più vantaggiose (in termini di prezzo più basso)

per la CSTP, senza che per tale motivo l'Aggiudicataria possa avanzare alcuna pretesa e/o richiesta di indennizzo in proposito.

A tal fine l'importo del borsellino è da intendersi solo come limite massimo di spesa e non impegna o vincola in alcun modo la CSTP. La ditta aggiudicataria non potrà avanzare alcuna pretesa o richiesta di indennizzo in proposito o sollevare eccezioni di sorta per mancato guadagno.

ART. 1.4 IMPORTO E DURATA DELL'APPALTO

Il presente appalto ha ad oggetto l'effettuazione della manutenzione Full Service di parte del parco autobus della CSTP SPA IN A.S., suddivisa nei seguenti 3 LOTTI:

LOTTO	TARIFFA KILOMETRICA A BASE D'ASTA IN €/KM	PERCORRENZA KILOMETRICA COMPLESSIVA ANNUA PRESUNTA	PERCORRENZA KILOMETRICA COMPLESSIVA PRESUNTA (SU BASE TRIENNALE TENUTO CONTO OPZIONE RINNOVO)	IMPORTO PRESUNTO BIENNALE A BASE D'ASTA FULL SERVICE	IMPORTO PRESUNTO TRIENNALE FULL SERVICE (comprensivo opzione rinnovo)	ONERI SICUREZZA DA INTERFERENZA	CIG
1	0,25	3.800.000	11.400.000	€ 1.900.000,00	€ 2.850.000	€ .781,00	6643064D D2
2	0,40	2.300.000	6.900.000	€ 1.840.000,00	€ 2.760.000	€ .781,00	66430778 8E
3	0,31	2.200.000	6.600.000	€ 1.364.000,00	€ 2.046.000,00	€ .781,00	6643086F F9

L'appalto prevede inoltre la possibilità di affidare all'aggiudicatario di un singolo lotto i servizi complementari relativi ad eventuali interventi di carrozzeria e prestazioni per riparazione di atti vandalici e/o sinistri entro i seguenti limiti di importo:

--

BORSELLINO SERVIZI COMPLEMENTARI (PER INTERVENTI DI CARROZZERIA, RIPARAZIONE ATTI VANDALICI E/O SINISTRI I) (IMPORTO complessivo massimo)	
LOTTO 1	€ 200.000,00
LOTTO 2	€ 200.000,00
LOTTO 3	€ 200.000,00

Pertanto, l'importo complessivo presunto dell'appalto, che tiene conto anche dell'opzione di rinnovo, e quindi è calcolato su una durata triennale, e del borsellino relativo ai servizi complementari pari complessivamente ad Euro 600.000,00 (euro seicentomila/00), è pari ad Euro 8.256.000,00, (euro ottomilioniduecentocinquantaseimila/00) Iva esclusa, più oneri relativi all'attuazione dei piani della sicurezza da interferenza, non soggetti a ribasso pari complessivamente a € 2.343,00, (euro duemilatrecentoquarantatre/00), per un totale, comprensivo degli oneri per la sicurezza da interferenza, di € 8.258.343,00 (euro ottomilioniduecentocinquantottomilatrecentoquarantatre/00), Iva esclusa.

La tariffa chilometrica a base d'asta deve intendersi comprensiva dei costi relativi al Punto Zero.

La CSTP si riserva, comunque, la facoltà di utilizzare il +/-20% dell'importo contrattuale.

Nel caso in cui le percorrenze chilometriche dovessero ridursi oltre il 20% per effetto di provvedimenti degli Enti concedenti relativi ai servizi di TPL / modifiche dei Contratti di Servizio tra il Committente e gli Enti concedenti o variazione corse/turni (a seguito di modifiche al programma di esercizio/turni) , l'Aggiudicataria, non potrà avanzare nessuna pretesa né richiesta di indennizzo o risarcimento danni per il mancato guadagno.

La CSTP si riserva, altresì, la facoltà , nel corso del contratto, di modificare:

- il numero e/o la tipologia degli autobus affidati a seguito di accantonamenti, sinistri, incendi, ecc..
- la distribuzione degli autobus appartenenti a ciascun lotto sulle varie sedi/depositi aziendali;
- i chilometri presunti percorsi annualmente a seguito eventuali modifiche del Contratto di Servizio tra la CSTP e gli Enti Concedenti o variazione corse/turni;

In tal caso l'Aggiudicataria non potrà avanzare nessuna pretesa, né richiesta di indennizzo o risarcimento danni per il mancato guadagno.

La durata dell'appalto è fissata in 24 mesi dalla stipula del contratto, **con facoltà per la CSTP SpA in A.S., a suo insindacabile giudizio, di rinnovare il contratto, per una ulteriore annualità, agli stessi prezzi, patti e condizioni. Qualora la CSTP eserciti l'opzione di rinnovo, la ditta affidataria ne resta obbligata. E' escluso il tacito rinnovo.** Il contratto è, comunque, da ritenersi concluso anticipatamente al raggiungimento dell'importo contrattuale, fermo restando l'aumento del 20%.

Negli Allegati 1, 2 e 3 al presente Capitolato sono riportati, in dettaglio per ciascun lotto, la tipologia e quantità di autobus, l'impianto di appartenenza.

ART. 1.5 SCOPO DELL'APPALTO

Lo scopo del presente appalto è la messa a disposizione, per la stazione appaltante, per ogni deposito, del numero di autobus giornalieri corrispondenti almeno alla disponibilità operativa DO indicata al successivo articolo 3.4, atto a garantire il regolare svolgimento dei servizi nei diversi periodi dell'anno garantendo l'espletamento dell'attività di manutenzione full service degli autobus, come definita dal precedente articolo 1.2.

Si precisa che la Disponibilità DO dovrà essere soddisfatta con riferimento a ciascun deposito cui fanno capo gli autobus del lotto.

L'elenco degli autobus appartenenti a ciascun Lotto è riportato negli' **Allegati 1, 2 e 3.**

CAPITOLO 2
OFFERTA ECONOMICA , MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE E REQUISITI
DELL'AGGIUDICATARIA

ART. 2.1 OFFERTA ECONOMICA

Nella busta “2 - Offerta economica – Lotto n. _____”, da presentare per ciascun lotto per il quale si intende partecipare, deve essere contenuta, a pena di esclusione dalla gara, l’offerta economica, predisposta secondo il modello di cui all’ Allegato C al Disciplinare di gara (C1, C2 e C3) a seconda del lotto di riferimento). L'offerta dovrà contenere l'indicazione dei seguenti elementi:

- il corrispettivo chilometrico offerto “tariffa chilometrica offerta” per le attività di manutenzione full service di cui al presente appalto espresso in €/km, Iva esclusa, che non potrà essere superiore al corrispettivo chilometrico a base d'asta del lotto);
- in cifre e in lettere, il corrispondente ribasso percentuale offerto sulla tariffa chilometrica a base d'asta “tariffa chilometrica a base d'asta” espresso in €/km di cui al lotto di riferimento;

Si ribadisce che non saranno prese in considerazione offerte in rialzo rispetto alla “tariffa chilometrica a base d'asta”.

ART. 2.2 CRITERI O DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà, Lotto per Lotto, con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 82 del D.lgs. 163/2006 e s.mm.ii..

L'aggiudicazione avverrà lotto per lotto in favore del concorrente che avrà offerto la **'tariffa chilometrica offerta'** più bassa espressa in (€/km) ed arrotondata alla terza cifra decimale.

Il prezzo complessivo presunto contrattuale, relativo alla manutenzione full service, sarà quello risultante dal prodotto della **'tariffa chilometrica offerta'** espressa in (€/km) per la percorrenza chilometrica presunta del lotto di riferimento. Si prescrive che il prezzo complessivo, così determinato, non deve risultare maggiore dell'importo complessivo posto a base di gara, relativo al Lotto di riferimento.

ART. 2.3 REQUISITI DELL'AGGIUDICATARIA E DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE

La Ditta Aggiudicataria dovrà produrre, dopo la ricezione della comunicazione di aggiudicazione e prima della stipula del contratto, pena la decadenza dell'aggiudicazione, l'incameramento della cauzione provvisoria ed il subentro del concorrente risultato secondo in graduatoria, tutta la seguente documentazione:

- ' Dichiarazione di capacità tecnica a dedicare, per le attività di manutenzione full service, almeno tre stalli c/o la propria sede officina;
- ' indicazione della/e sede/i officina dedicata/e, in via non esclusiva, all'esecuzione dell'appalto;
- ' Copia dei Piani di Manutenzione Programmata della Casa Madre dei veicoli oggetto del lotto aggiudicato.
- ' Distinta degli strumenti e del software in suo possesso per la diagnostica e la verifica del funzionamento dei bus oggetto del lotto aggiudicato, idonei al controllo dei dati e dei parametri necessari alla riparazione ed alla manutenzione dei bus stessi.
- ' elenco del personale in organico, formato all'impiego della strumentazione di cui sopra e la presenza in organico di:
 - N. 1 Direttore Tecnico di commessa (DTc), in possesso di comprovata esperienza nella manutenzione di veicoli industriali .
 - N. 1 Capo Tecnico (coordinatore degli operai o capo squadra) in possesso delle necessarie abilitazioni;
 - N. 2 Operatori Certificatori (operai specializzati/qualificati) in possesso delle necessarie abilitazioni, nonché di patente DK.
- ' Elenco del personale che intende impiegare per le attività di Assistenza all'uscita presso i depositi CSTP;
- ' La carta di circolazione attestante il possesso di almeno n. 1 (uno) furgone attrezzato per il ripristino degli autobus su strada;
- ' la disponibilità di almeno un carro/mezzo per il trasporto autobus; nonché autorizzazione al soccorso e traino su strade comunali, provinciali, regionali, statali, autostradali e tangenziale. Nel caso la Ditta partecipante non fosse direttamente autorizzata a dette attività di soccorso e traino, dovrà impegnarsi a garantire detto servizio e, in

caso di aggiudicazione, a trasmettere convenzione con soggetto autorizzato;

- ' la Ditta partecipante, nel caso di richiesta di interventi relativi alla carrozzeria del veicolo (a seguito di incidente), dovrà, se non direttamente autorizzata, impegnarsi a garantire l'espletamento delle predette attività attraverso soggetti autorizzati (in conformità alla disciplina prevista per il subappalto).
- ' Dichiarazione attestante la disponibilità di un:
 - banco prova motori diesel (almeno n.1) e di banco prova cambi automatici (almeno n.1).

CAPITOLO 3

MODALITA' ESECUZIONE CONTRATTO

ART. 3.1 ESECUZIONE DELL'APPALTO

Successivamente alla firma del contratto saranno conferiti all'Aggiudicataria, ai fini del conteggio della disponibilità operativa, tutti e solo gli autobus marcianti; i bus non marcianti saranno conferiti solamente dopo essere stati resi marcianti dall'Aggiudicataria. La Disponibilità Operativa verrà calcolata sull'effettivo numero di autobus conferiti.

L'Aggiudicataria sarà tenuta ad eseguire su ogni bus appartenente al Lotto aggiudicato il c.d. **"Punto Zero"** . Per tali lavorazioni non è previsto alcun corrispettivo o indennizzo aggiuntivo, in quanto sono da intendersi già ricomprese nel corrispettivo offerto per il Full Service.

I primi 6 mesi di affidamento, al fine di consentire all'Aggiudicataria di effettuare il Punto Zero su tutti i bus del lotto aggiudicato, verranno considerati di **startup** .

L'Aggiudicataria dovrà trasmettere al Committente report mensile circa lo stato avanzamento lavori del Punto Zero, fino al completamento di tutti i bus, con descrizione dettagliata degli interventi eseguiti e ricambi/componenti sostituiti per ogni bus appartenente al lotto aggiudicato.

Poiché l'Aggiudicataria dovrà garantire il mantenimento nel tempo delle caratteristiche prestazionali e funzionali dei bus, alla scadenza dell'affidamento, o in caso di risoluzione/recesso anticipato dello stesso per qualunque causa, gli autobus oggetto dell'affidamento dovranno essere restituiti esenti da qualsiasi difetto e nello stato in cui sono stati affidati salvo il deperimento dovuto al normale uso dei bus stessi.

Al termine dell'affidamento per ogni autobus sarà valutato lo stato di conservazione, salvo il deperimento dovuto al normale uso dei bus stessi, attraverso la verifica in contraddittorio . Nel caso in cui alla restituzione dei mezzi la scheda di verifica stato bus evidenzi, oltre il normale deperimento dovuto all'esercizio, un livello di degrado superiore a quello previsto, il Committente procederà agli interventi di ripristino necessari addebitando i relativi costi all'Aggiudicataria. Al termine dell'affidamento, la ditta Aggiudicataria dovrà consegnare inoltre al Committente, per ogni bus oggetto del lotto affidato, la scheda relativa a tutti gli interventi eseguiti e ricambi/componenti sostituiti nel periodo di esecuzione dell'appalto.

L'Aggiudicataria dovrà nominare un Direttore Tecnico di commessa per i rapporti con il Committente, **Il Committente** nominerà il Responsabile del Contratto.

ART. 3.2. LUOGHI ED ORARIO DI EFFETTUAZIONE DEI LAVORI

L'Affidataria dovrà garantire l'esecuzione delle attività di manutenzione previste, tutti i giorni dell'anno, compreso i giorni festivi.

Le attività di manutenzione saranno effettuate di norma presso l'officina dell'Aggiudicataria (ad eccezione dell'attività di AU che presuppone la presenza di almeno un operatore dell'Aggiudicataria presso i depositi CSTP di cui allo schema su indicato).

Relativamente alle attività di Assistenza all'Uscita si precisa che la stessa sarà obbligatoria solo presso i depositi indicati, per ciascun lotto, nel suddetto schema, mentre per gli altri impianti viene lasciata all'Aggiudicataria la facoltà di valutare l'opportunità o meno di presenziare anche uno o più di tali impianti e la relativa fascia oraria di presenziamento, (che dovrà comunque essere preventivamente concordata con i Responsabili della CSTP) garantendo comunque l'espletamento delle uscite per il servizio nel rispetto degli orari di uscita previsti e comunicati dal Committente nel corso dell'esecuzione del contratto.

Relativamente al Soccorso in Linea (SL) si richiede la copertura di intervento H24 per 365 giorni l'anno ad eccezione del 25 dicembre e del 1 gennaio.

I tecnici della Aggiudicataria concorderanno mensilmente, o se più opportuno ad intervalli temporali differenti, con i tecnici della CSTP - per il tramite dei suoi Responsabili - le tempistiche per l'effettuazione di tutte le attività di manutenzione programmata/preventiva/per la revisione annuale MCTC, allo scopo di garantire sia il rispetto delle scadenze che il corretto espletamento del servizio.

L'Aggiudicataria si impegna, in quanto garante dei risultati attesi, ad effettuare tutti i lavori di manutenzione correttiva, necessari al raggiungimento degli obiettivi assunti a proprio carico, a seguito di verifiche ispettive o di avarie. A tale scopo dovrà predisporre una struttura in grado di intervenire con azioni correttive per le segnalazioni direttamente effettuate dal personale CSTP .

L'aggiudicataria è tenuta ad accompagnare, su richiesta, il personale CSTP presso la fermata della rete di trasporto pubblico presente lungo il tragitto ovvero, in assenza di fermata e/o servizio di linea, presso l'impianto di appartenenza.

Tutte le attività previste nel presente capitolato dovranno essere espletate nel rispetto dei manuali di intervento e riparazione della Casa Madre del veicolo.

A tal fine l'Aggiudicataria dovrà acquisire, e fornire in copia alla CSTP, tutta la documentazione necessaria al corretto espletamento delle attività manutentive (elenco indicativo non esaustivo: manuale delle riparazioni, manuale di manutenzione, etc.).

ART. 3.3 ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIA

Non verranno remunerati i chilometri effettuati dalla Ditta Aggiudicataria per trasportare il bus presso l'Officina dell'Aggiudicataria e per riconsegnarlo all'impianto CSTP di appartenenza.

A tal proposito un incaricato della CSTP provvederà a registrare, in contraddittorio con l'incaricato della ditta Aggiudicataria, il chilometraggio del bus all'atto del prelievo e all'atto della riconsegna dello stesso da parte della ditta aggiudicataria.

La percorrenza chilometrica di trasferimento così determinata, verrà detratta in sede di contabilizzazione dei chilometri effettuati, ai fini della fatturazione della manutenzione Full service.

Inoltre, il bus dovrà essere riconsegnato presso l'impianto CSTP di appartenenza con il medesimo livello di carburante posseduto all'atto del prelievo del mezzo da parte della ditta Aggiudicataria.

La tariffa chilometrica offerta si intende omnicomprensiva di tutti gli oneri accessori necessari alle lavorazioni, ovvero, oltre a quanto già precedentemente previsto (elenco indicativo e non esaustivo):

- manodopera e servizi accessori;
- tutti i ricambi necessari alle lavorazioni per garantire che gli autobus siano pronti all'uso;
- minuteria e materiale di consumo (ad esempio prodotti di incollaggio, sistemi di fissaggio meccanici (rivetti per ganasce), ecc.);
- grassi, liquidi e lubrificanti;
- tutte le attrezzature necessarie alle lavorazioni;
- targhe prova;
- spese per soccorso;
- spese amministrative e di gestione della Commessa;

- i collaudi di funzionalità;
- i costi derivanti dalla movimentazione del veicolo;
- di qualsiasi diritto, percentuale o quota spettante ad organismi, enti, o altro;
- tutti gli oneri, obblighi e spese comunque previsti dal presente Capitolato;
- - tutti gli oneri, obblighi e spese derivanti dall'osservanza delle leggi, dei regolamenti, delle normative;
- il costo della polizza R.C.T.;
- ogni onere e spesa per manodopera, formazione, qualificazione e certificazione del personale, accessori, lavorazioni, controlli non distruttivi, impiego di attrezzature, anche particolari, per dare gli autobus completi pronti all'uso;
- per gli operai e mezzi d'opera, ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere;
- gli oneri, gli obblighi e le spese derivanti dalla gestione del proprio personale e dall'osservanza delle norme sull'igiene, sicurezza e rispetto ambientale;

Relativamente agli "accessori di bordo" necessari al superamento della revisione MCTC, quali ad es. estintori, cassetta pronto soccorso, martelletti, calzatoie, ecc, gli stessi saranno a carico del Committente, ed eventualmente forniti dallo stesso, se risultanti mancanti per furto o danneggiamento per vandalismo.

L'Aggiudicataria non potrà, per nessun motivo, pretendere sovrapprezzi; indennità di qualsiasi natura o compensi speciali per qualsivoglia sfavorevole circostanza che possa verificarsi dalla presentazione dell'offerta fino all'estinzione del contratto.

Le indicazioni e le prescrizioni citate non potranno mai interpretarsi nel senso che sia escluso dagli obblighi dell'Aggiudicataria ciò che non fosse esplicitamente riportato, ma che si rendesse comunque necessario eseguire a norma delle regole dell'arte e della buona tecnica. Gli importi si riferiscono a lavori eseguiti a perfetta regola d'arte, in conformità alle Leggi e normative applicabili, nel rispetto delle norme di legge ed in esatta relazione allo scopo cui sono destinati.

In nessun caso, comunque, saranno accolte da questa Società richieste economiche aggiuntive rispetto all'importo pattuito, o di condizioni diverse da quelle contenute nel

presente Capitolato, motivate dalla necessità di trasferimenti, anche temporanei, trasferte dei dipendenti, difficoltà logistiche e di qualsivoglia altro genere e natura che l'Aggiudicataria debba affrontare per raggiungere le località comunque interessate dall'affidamento.

ART. 3.4 OBIETTIVI DI PERFORMANCE

Gli obiettivi di performance attesi sono individuati dalla CSTP nella Disponibilità Operativa, determinata come di seguito indicato.

Per "**DO - Disponibilità Operativa**" si intende seguente rapporto percentuale:

$$\frac{(NE - NGL)}{NC} * 100$$

dove:

NE - numero di autobus appartenenti alla flotta CSTP del lotto oggetto dell'affidamento giornalmente resi efficienti per il servizio decurtato dei fermi per casistiche non comprese nel contratto e dei veicoli in preparazione per la seduta di revisione MCTC, come di seguito indicato.

NGL- numero di bus con guasti in Linea tali da richiedere l'intervento di Soccorso in Linea e non consentire la prosecuzione del servizio ;

NC - numero totale di autobus presi in carico dalla Ditta per il lotto oggetto dell'affidamento;

Il valore DO della Disponibilità Operativa deve intendersi relativo a ciascun deposito/rimessa della CSTP. Pertanto i valori di NE – NGL ed NC da prendere in considerazione dovranno fare riferimento al numero di autobus di ciascun deposito.

Il valore DO della Disponibilità Operativa DO dovrà essere uguale o superiore al valore limite così fissato:

DO= 95% (novantacinque per cento) nel periodo A (periodo scolastico ad esclusione di domeniche /festivi)

DO= 85% (ottantacinque per cento) nel periodo B (periodo NON SCOLASTICO, nelle domeniche/festivi del periodo scolastico e periodo di startup)

Con riferimento a ciascun deposito, il valore della Disponibilità Operativa DO di ogni lotto dovrà essere uguale o superiore al valore limite Do_r , così calcolato:

$$\frac{(NE - NGL)}{NC} * 100$$

E' facoltà dell'Aggiudicataria partecipare, in contraddittorio, con le modalità che saranno concordate tra le parti, al monitoraggio della Disponibilità Operativa che sarà effettuato dai Responsabili della CSTP (***giornaliermente***) sulla base del numero di vetture rese efficienti per l'uscita decurtato del numero di bus con guasti in Linea, tali da richiedere l'intervento di Soccorso in Linea e non consentire la prosecuzione del servizio, rispetto al numero di autobus appartenenti alla flotta CSTP del lotto oggetto dell'affidamento, per ciascun deposito (decurtato dei fermi per casistiche non comprese nel contratto e dei veicoli in preparazione per la seduta di revisione MCTC, come di seguito indicato).

Al fine di consentire alla ditta Aggiudicataria la preparazione dei veicoli per la seduta di revisione MCTC, nel calcolo della Disponibilità Operativa non saranno conteggiati - per un totale di tre giorni - i bus che dovranno effettuare la seduta di revisione (nei tre giorni è compreso anche quello della seduta stessa); tale esclusione si applica non più di una volta all'anno a veicolo.

ART. 3.5 SERVIZI COMPLEMENTARI

La CSTP si riserva la facoltà di richiedere all'aggiudicatario interventi per riparazioni di atti vandalici e/o incidenti stradali (anche di carrozzeria) (non compresi nella tariffa chilometrica) che si dovessero rendere necessari con l'emanazione di successivo specifico ordinativo e fatturazione entro il limite massimo del borsellino fissato.

In tal caso sarà emesso ordine specifico da parte di CSTP, cui seguirà relativa fattura che dovrà riportare il numero di ordine.

La scelta della tipologia di ricambio da impiegare negli interventi e le ore di manodopera necessarie dovranno essere concordate preventivamente con i Responsabili della

CSTP, che ne daranno comunicazione alla Ditta in fase di definizione del preventivo dei lavori a farsi.

Nel caso di mancato reperimento della tipologia richiesta da CSTP (es. primo impianto) per problemi di approvvigionamento della Ditta, la stessa potrà provvedere con tipologia diversa (es. originale) provvedendo a fatturare comunque in base al listino e sconto previsto per il ricambio richiesto).

La Ditta, ad avvenuta aggiudicazione, dovrà consegnare i listini delle case costruttrici dei ricambi originali e di primo impianto su formato elettronico.

Per tutti i ricambi l'Aggiudicataria, su richiesta della CSTP, dovrà presentare i rispettivi certificati di omologazione come ricambi omologati sul veicolo ovvero come ricambi omologati come entità singola, se previsto dalla vigente normativa nazionale e comunitaria, nonché copia della fattura di acquisto per dimostrarne la provenienza.

La CSTP si riserva di affidare alla ditta Aggiudicataria di ciascun lotto tali servizi complementari, esclusi dal full service, nel limite del borsellino fissato, in tutto, in parte o per nulla, a suo insindacabile giudizio e si riserva di affidare le suddette prestazioni ad altre ditte, in caso di offerte più vantaggiose (in termini di prezzo più basso) per la CSTP, senza che per tale motivo l'Aggiudicataria possa avanzare alcuna pretesa e/o richiesta di indennizzo in proposito.

A tal fine l'importo del borsellino è da intendersi solo come limite massimo di spesa e non impegna o vincola in alcun modo la CSTP. La ditta aggiudicataria non potrà avanzare alcuna pretesa o richiesta di indennizzo in proposito o sollevare eccezioni di sorta per mancato guadagno. La liquidazione di tali servizi complementari avverrà sulla base degli importi determinati secondo le modalità di seguito determinate.

Si segnala che il costo orario della manodopera utilizzato per la liquidazione dei servizi complementari relativi alle eventuali prestazioni di riparazioni per atti vandalici e/o sinistri (anche di carrozzeria) è pari a € 25,00/ora .

Relativamente ai ricambi eventualmente impiegati, ai fini della determinazione dei relativi importi, si farà riferimento all'Allegato D (Tabella scontistica ricambi) al Disciplinare di gara - (Allegato D1, D2 e D3, a secondo del lotto di riferimento), relativo alla scontistica da applicare al listino prezzi ricambi del costruttore dei veicoli, distinto per categorie merceologiche, con l'indicazione per ciascuna categoria merceologica, dello sconto

applicato per l'eventuale fornitura di ricambi originali e/o per la fornitura di ricambi equivalenti.

ART. 3.6 MATERIALI IMPIEGATI

La Ditta Aggiudicataria si impegna a fornire esclusivamente ricambi che hanno i requisiti indicati nel presente capitolato;

L'Aggiudicataria è responsabile del materiale utilizzato e potrà fornire materiali di ricambio sicuri e identificabili come (vedi art. 1.1):

- originale o di primo impianto;
- equivalente;

Il Committente si riserva la facoltà di effettuare, nel corso dell'affidamento, verifiche a campione di rintracciabilità dei materiali; a tal fine, in fase di verifica, l'Aggiudicataria dovrà provvedere alla consegna - su richiesta - di tutti gli elementi documentali (fatture, ordini, DDT, etc) necessari al tracciamento della supply chain del singolo materiale oggetto di verifica.

Se previsto dalla vigente normativa nazionale e comunitaria (CdS, Direttiva 2007/46/CEE e s.m.), dovranno essere utilizzati materiali omologati sul veicolo ovvero omologati come entità singola.

Il Committente, senza malleverare l'Aggiudicataria da eventuali responsabilità, porrà particolare attenzione nel controllo dei materiali utilizzati che riguardano ricambistica inerente la sicurezza di marcia del veicolo, ovvero:

- a. componentistica il cui errato funzionamento provoca direttamente una perdita di controllo del veicolo o qualsiasi altro grave rischio per gli occupanti o eventuali terzi coinvolti;
- b. componentistica il cui mancato funzionamento non è avvertibile dal conducente con un anticipo sufficiente a permettere di arrestare la marcia del veicolo o da consentire manovre tali da ridurre/eliminare la probabilità del rischio.

Il Committente si riserva, a suo insindacabile giudizio, di chiedere, a cura e spese dell'Aggiudicataria, la sostituzione di componentistica/entità (ivi compreso i pneumatici) ritenuta non idonea e/o non conforme per la sicurezza di marcia del veicolo.

E' responsabilità dell'Aggiudicataria l'approvvigionamento, il collaudo, il ricevimento, la distribuzione, il controllo e la gestione delle scorte necessarie a garantire gli obiettivi di performance previsti dal presente capitolato.

Eventuali difficoltà nel reperimento dei materiali dovranno essere documentate da apposita dichiarazione del costruttore/fornitore dei materiali stessi o da autodichiarazione dell'Aggiudicataria. Il Committente si riserva la facoltà di valutare sulla base di quanto dichiarato/autodichiarato l'eventuale esclusione temporanea del veicolo dagli obiettivi di performance.

Resta l'obbligo per la Ditta Aggiudicataria di conservare, per eventuale visione a CSTP, i ricambi sostituiti fino a collaudo in opera avvenuto; la stessa Ditta potrà essere tenuta, a richiesta di CSTP e fino a collaudo in opera avvenuto, a restituire tutti i ricambi sostituiti durante le lavorazioni sul veicolo effettuate presso la propria sede.

ART. 3.7 CONTROLLI

Ogni lavorazione effettuata dall'Aggiudicataria dovrà essere documentata da un dossier delle lavorazioni redatto con riferimento a ciascun autobus del lotto in affidamento.

La CSTP si riserva il diritto di effettuare, con proprio personale, la sorveglianza tecnica sulle attività effettuate sugli autobus e previste dal presente Capitolato sia durante le fasi di lavorazione che ex post.

La sorveglianza tecnica potrà essere effettuata, in contraddittorio, sia presso i depositi CSTP, che presso le officine dell'Aggiudicataria.

Il controllo della CSTP non esime in alcun modo l'Aggiudicataria dalle responsabilità per difetti ed inconvenienti eventualmente riscontrati in esercizio, successivamente all'intervento.

ART. 3.8 RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Il Committente provvederà a nominare un Responsabile dell'esecuzione, con il compito di vigilare e controllare lo svolgimento delle prestazioni contrattuali.

Il nominativo del Responsabile dell'esecuzione del contratto verrà tempestivamente comunicato al Fornitore.

ART. 3.9 COMPITI DEL RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE

Il RESPONSABILE dell'esecuzione provvede:

- a dirigere e coordinare l'insieme delle attività connesse all'esecuzione del contratto;
- al controllo tecnico delle prestazioni oggetto del contratto;
- al controllo contabile connesso al pagamento delle forniture;
- alla verifica finale della conformità delle prestazioni ai documenti contrattuali.

ART. 3.10 DIVIETO DI MODIFICHE INTRODOTTE DALL'ESECUTORE

Nessuna variazione o modifica al contratto può essere introdotta dal fornitore, se non è disposta dal Responsabile dell'esecuzione del contratto e preventivamente approvata dal Committente .

Le modifiche non preventivamente autorizzate non danno titolo a pagamenti o rimborsi di sorta.

CAPITOLO 4

CONTABILIZZAZIONI, PAGAMENTI E PENALI

ART. 4.1 CONTABILIZZAZIONI

I km corrisposti sono quelli derivanti dalla lettura dei cronotachigrafi di ciascun autobus giorno per giorno a partire dal chilometraggio iniziale rilevato e verbalizzato in fase di conferimento iniziale degli autobus, fatte le decurtazioni relative ai trasferimenti dei bus presso la sede della ditta Aggiudicataria, così come previsto dal precedente articolo 3.3.

Mensilmente, il Responsabile di Esecuzione del Contratto provvederà a redigere apposito Certificato di pagamento (CdP) unitamente al calcolo della DO e delle eventuali penali.

La Ditta emetterà fattura relativa al mese solare precedente entro la prima decade del mese successivo. Gli uffici della CSTP provvederanno alla registrazione della fattura ed alla eventuale emissione di fatture per penali.

ART. 4.2 MODALITA' E TERMINI DI PAGAMENTO

I pagamenti saranno effettuati, ai sensi del D.Lgs. 231/2002 e s.mm.ii., e salvo i casi in cui il D.Lgs. 231/2002 ammette termini maggiori, a 30 giorni, fine mese data fattura, previo accertamento della regolarità per quanto concerne gli adempimenti INPS ed INAIL verificata a mezzo del DURC.

Ai sensi dell'art. 4 comma 3 del D.P.R. 207/2010 e s.mm.ii., sull'importo di ogni fattura verrà operata una ritenuta dello 0,50%. Le ritenute verranno svincolate a termine contratto, previa approvazione del Committente della verifica di conformità e previa acquisizione del DURC regolare.

Eventuali ritardi nei pagamenti daranno diritto al riconoscimento degli interessi di legge, con esclusione di qualsiasi ulteriore risarcimento per maggior danno o per le spese eventualmente sostenute in sede di recupero crediti.

Per nessun motivo l'eventuale ritardo nei pagamenti delle fatture, entro il limite di 60 (sessanta) giorni dalla scadenza, potrà costituire motivo di sospensione delle attività, pena la risoluzione immediata del contratto e l'aggiudicazione alla ditta successiva in graduatoria, con riserva di formulare richiesta di risarcimento per i maggiori costi che il Committente stesso dovesse subire in conseguenza della predetta risoluzione.

ART. 4.3 REVISIONE DEI PREZZI

In riferimento alla revisione dei prezzi, si applica quanto previsto nell'art. 115 del Codice dei Contratti Pubblici di Lavori, Servizi, Forniture.

ART. 4.4 PENALI

Le penali saranno calcolate con frequenza mensile.

- PENALI PER MACATO SUPERAMENTO VALORE DO:

Il non raggiungimento dei limiti di accettabilità relativi alla Disponibilità Operativa indicati nel precedente articolo 3.4 determinerà, l'applicazione delle seguenti penali:

- nel periodo A:

- se **DO < 95%**, per ogni autobus in meno sarà applicata, per ogni giorno naturale consecutivo, una penalità di € 400,00.

- nel periodo B:

se **DO < 85%**, per ogni autobus in meno sarà applicata, per ogni giorno naturale consecutivo, una penalità di € 400,00.

Ai fini del calcolo della suddetta penale, il numero di autobus in meno verrà determinato con la seguente formula, con arrotondamento al numero intero:

$$NP = (DO - DO_{eff}) * NC$$

d o v e

NP= Numero di autobus in meno arrotondato al numero intero

DO_{eff}= Disponibilità operativa effettiva calcolata giornalmente, per ciascun deposito

- PENALE PER RITARDATO INTERVENTO DI SOCCORSO (SL)

Sarà applicata una penale per ritardato intervento di soccorso (SL) pari a **100 €/ora** per ogni ora o frazione di ora di ritardo rispetto alla tempistica di cui al presente capitolato. (la penalità verrà conteggiata a partire dalla scadenza del tempo previsto)

Nel caso di mancato intervento di soccorso da parte dell'Aggiudicataria, la CSTP provvederà ad addebitare i costi sostenuti per effettuare l'intervento oltre ad una penale fissa pari a € 500,00.

– OGNI ALTRA VIOLAZIONE CONTRATTUALE

Sarà applicata una penale pari ad € 500,00 per ogni violazione accertata

Le penali saranno determinate al termine di ciascun mese solare di riferimento.

ART. 4.5 APPLICAZIONE PENALITA'

Per l'applicazione delle penali di cui all'articolo precedente, il Committente invierà, anche a mezzo pec, formale diffida con descrizione analitica delle contestazioni.

Nel caso in cui le giustificazioni o richieste di rettifica eventualmente adottate dal Fornitore, che dovranno comunque pervenire all'Azienda entro il termine di 7 giorni solari, non fossero ritenute soddisfacenti e/o corrette dalla stessa, o nel caso in cui non pervengano giustificazioni nel predetto termine, si procederà all'applicazione delle penalità.

Il Committente procederà in tal caso ad emettere fattura della penalità e procede a compensazione fra dare e avere mediante riduzione del pagamento delle fatture, ammesse al pagamento, emesse dall'Aggiudicataria, o con escussione parziale o totale della cauzione definitiva, che dovrà essere immediatamente reintegrata (entro 15 giorni solari) sotto pena di risoluzione del Contratto e della perdita della cauzione definitiva, la quale verrà incamerata senza bisogno di atti giudiziari.

L'applicazione delle penalità non esclude la richiesta del maggior danno subito a causa del disservizio verificatosi.

Nel caso in cui l'importo totale delle penalità superi il 10% dell'importo contrattuale, il Committente avrà la facoltà di risolvere il contratto per grave inadempimento.

Nel caso in cui si proceda per la risoluzione del contratto, la CSTP avrà la facoltà, nelle more dell'aggiudicazione della nuova gara, di provvedere o all'affidamento diretto ai sensi dell'articolo 221 lett. d) Codice Appalti (affidamento diretto in caso di urgenza) ovvero di procedere allo scorrimento della graduatoria ai sensi dell'articolo 140 Codice Appalti. La CSTP si riserva di avvalersi di quanto disposto dall'articolo 140 del Codice degli Appalti.

ART. 4.6 LA DISAPPLICAZIONE DELLE PENALITÀ

Ai sensi dell'art. 145, commi 7 e 8, del Regolamento, è facoltà del Fornitore di presentare istanze tese ad ottenere la totale o parziale disapplicazione delle penali.

Tale facoltà dovrà essere esercitata mediante la presentazione di una motivata istanza da parte del Fornitore per le conseguenti valutazioni dell'Azienda. In caso di accertata non imputabilità della penale all'esecutore o di manifesta non proporzionalità delle penali rispetto all'interesse dell'Azienda, quest'ultima provvede, su proposta del RUP e sentito il Responsabile dell' esecuzione del Contratto, alla disapplicazione delle penali.

CAPITOLO 5

GARANZIE, ONERI E RESPONSABILITA' DELL'ESECUTORE, SUBAPPALTO

ART. 5.1 GARANZIA

L'Aggiudicataria resta garante e unica responsabile di tutte le lavorazioni eseguite e del raggiungimento degli standard minimi di performance richiesti.

Tutti gli oneri diretti e indiretti derivanti dall'eliminazione dei guasti durante il periodo contrattuale sono a carico dell'Aggiudicataria.

Per interventi ad organi di sicurezza espletati nel corso del contratto, la garanzia da parte dell'Aggiudicataria sarà estesa per ulteriori 18 mesi dalla data di collaudo di dette attività.

Il Fornitore si impegna ad utilizzare nelle lavorazioni di cui al presente Capitolato prodotti sicuri ai sensi della definizione di cui all'art. 12 D.lgs. 21/05/2004 n.172 ed è soggetto alla responsabilità per il danno da prodotti difettosi di cui all'art. 146 D.lgs. 16/09/2005 e comunque da malfunzionamenti qualunque ne sia la causa.

Resta inteso che per i materiali/ricambi il Fornitore dovrà assicurare una garanzia di durata non inferiore ad un anno.

Durante tale periodo, anche se successivo alla scadenza del contratto d'appalto, l'Aggiudicataria è obbligata ad eliminare, a proprie spese (manodopera inclusa) i difetti, inconvenienti e mal funzionamenti ai sensi dell'art.4 del D.P.R. n.224/1988 manifestatisi durante il periodo suddetto, entro il termine di *15 gg. Naturali e consecutivi decorrenti dalla data di notifica del difetto da parte dell'Azienda* . A partire dalla data di sostituzione si ripristinano integralmente i termine di garanzia. Tale garanzia obbligatoria per il citato D.P.R. n. 224/1988 riguarda i danni arrecati a terzi.

Dal ripristino della funzionalità dell'autobus decorre il conteggio del periodo di garanzia.

ART. 5.2 ONERI E RESPONSABILITA' PER L'AGGIUDICATARIA

L'Aggiudicataria resta garante e unica responsabile di tutte le lavorazioni eseguite e del raggiungimento degli standard minimi di performance richiesti.

Tutti gli oneri diretti e indiretti derivanti dall'eliminazione dei guasti durante il periodo contrattuale sono a carico dell'Aggiudicataria.

L'Aggiudicataria, nella esecuzione dell'affidamento, deve osservare tutte le condizioni, le prescrizioni e le disposizioni stabilite nel presente Capitolato e nei suoi allegati.

L'esecuzione dell'affidamento è inoltre disciplinata, per quanto non espressamente previsto e disciplinato dal presente Capitolato, dalle disposizioni, anche tecniche, di cui alla normativa tecnica predisposta dalla Casa Costruttrice dei veicoli. Per quanto non espressamente previsto e disciplinato dal presente Capitolato e relativi allegati, e dalla normativa sopra richiamata, l'esecuzione dell'affidamento è disciplinata dalla sotto riportata normativa, per quanto applicabile.

Norme di legge e di regolamento vigenti in materia:

- di sicurezza, igiene, prevenzione infortuni, protezione, trattamento e tutela dei Lavoratori; di prevenzione e protezione dagli incendi;
- di trasporto e smaltimento dei materiali di risulta;
- di antimafia;
- di depurazione delle acque reflue da lavorazioni;
- di formazione, qualificazione e certificazione del personale.

L'Aggiudicataria dovrà porre in atto ogni misura atta ad evitare possibili sversamenti di sostanze pericolose utilizzate nelle operazioni di Assistenza all'Uscita e negli interventi di Soccorsi in Linea; in caso di sversamento l'Aggiudicataria dovrà darne tempestiva comunicazione scritta al Responsabile dell'esecuzione ed attivare tutte le procedure necessarie all'immediata bonifica e/o sarà tenuto al rimborso delle spese a tal fine sostenute dalla CSTP.

E' fatto divieto di impiegare nell'esecuzione dell'affidamento soggetti diversi dai dipendenti dell'Aggiudicataria/subappaltatori autorizzati e soggetti la cui posizione non sia in regola con gli obblighi retributivi, contributivi, previdenziali, assicurativi e di ogni altro genere. L'inosservanza della presente disposizione comporta la denuncia presso le competenti autorità e la diffida all'Aggiudicataria.

L'Aggiudicataria, nell'assumere l'affidamento si obbliga ad eseguire i lavori con la miglior diligenza e perizia, a perfetta regola d'arte e comunque attuando tutte le cautele, i provvedimenti, le protezioni e quant'altro necessario ed opportuno, a suo giudizio, per assicurare lo svolgimento dei lavori nell'assoluta sicurezza del personale e dei mezzi impiegati, assumendo ogni responsabilità, nei confronti del Committente che farà salvo, anche di fronte a terzi, per qualsiasi danno o infortunio comunque dipendente dalla conduzione e dalla esecuzione dei lavori oggetto dell'affidamento.

Qualora venga riscontrata, sia durante il corso dei lavori che a seguito di eventuali accertamenti/ controlli, l'esecuzione di lavori realizzati con modalità non conformi alle prescrizioni, il Committente si riserva la facoltà di richiedere all'Aggiudicataria la ripetizione della lavorazione secondo le modalità prescritte.

I lavori dovranno essere eseguiti impiegando personale tecnico di provata capacità ed esperienza, nella quantità sufficiente a garantire l'esecuzione a regola d'arte delle opere oggetto dell'affidamento.

L'Aggiudicataria assume ogni responsabilità conseguente all'uso di dispositivi o all'adozione di soluzioni tecniche o di altra natura che violino diritti di brevetto, di autore ed in genere di privativa altrui.

Qualora venga promossa nei confronti del Committente azione giudiziaria da parte di terzi, in virtù dell'esecuzione del presente appalto, l'Aggiudicataria si impegna a mantenere e tenere indenne il Committente assumendo a proprio carico tutti gli oneri conseguenti, inclusi i danni verso terzi, le spese giudiziarie e legali a carico del Committente, fermo restando il diritto al risarcimento del danno nel caso in cui la pretesa azionata sia fondata ed imputabile a dolo o colpa grave riconducibili direttamente alla CSTP.

L'Aggiudicataria si obbliga a garantire e manlevare la CSTP da qualsiasi pretesa, azione, domanda, molestia o altro, che possa derivargli da terzi in conseguenza dell'affidamento e si obbliga, in particolare, ad intervenire come garante nelle azioni legali che venissero intentate da terzi contro la CSTP per fatti, incidenti o danni derivanti dall'esecuzione dell'affidamento.

ART. 5.3 RESPONSABILITA' – POLIZZA ASSICURATIVA R.C.T.

La CSTP non assume alcuna responsabilità per danni che dovessero derivare all'Aggiudicataria, ai suoi beni ed ai suoi dipendenti oltre che a terzi e a cose ed animali di terzi, nonché al personale o a beni e cose della CSTP, in conseguenza dell'esecuzione dei lavori oggetto del presente Capitolato; di contro, l'Aggiudicataria assume ogni responsabilità in ordine agli eventuali danni sopramenzionati ed a tale scopo, all'atto della firma del contratto, è tenuta a produrre apposita polizza assicurativa R.C.T., stipulata con primaria compagnia, per la copertura specifica dei rischi derivanti dall'esecuzione dei lavori di cui al presente Capitolato, per un massimale non inferiore a € 5.000.000,00 con unico beneficiario la CSTP SPA in A.S. e valida per l'intera durata dell'affidamento.

La polizza suddetta deve specificare che la copertura dei rischi per danni derivanti dall'esecuzione dei lavori si riferisce al presente affidamento in via esclusiva. Il costo della polizza assicurativa suddetta è compreso nelle tariffe contrattuali.

Resta comunque stabilito che, anche nel caso in cui l'ammontare dei danni ecceda rispetto al massimale sopraindicato, l'Aggiudicataria è il responsabile esclusivo sia nei confronti di CSTP che dei terzi.

ART. 5.4 SUBAPPALTO

In considerazione della natura dell'oggetto del contratto, il Committente ammette la possibilità di ricorrere al subappalto, nei termini e con le modalità di cui all'art. 118 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.. A riguardo si precisa che:

- la quota percentuale subappaltabile deve essere contenuta entro il limite massimo del 30% dell'importo contrattuale.
- per poter usufruire dell'istituto del subappalto, i concorrenti all'atto dell'offerta (come previsto nel DISCIPLINARE DI GARA), devono fornire precise indicazioni in merito ai servizi o parti di servizio che intendono subappaltare; non costituiscono subappalto le categoria di servizi e/o forniture che riguardino affidamento di attività specifiche a lavoratori autonomi o la subfornitura di prodotti informatici (intesi come prodotti hardware e/o software commerciale necessari allo svolgimento delle attività);

L'Aggiudicataria è comunque il soggetto responsabile, nei confronti del Committente, delle attività e/o forniture eventualmente subappaltate ad altri soggetti e pertanto L'Aggiudicataria rimane l'unico e solo responsabile, nei confronti del Committente, della perfetta esecuzione del contratto anche per la parte subappaltata.

I subappaltatori dovranno mantenere per tutta la durata del presente contratto, i requisiti richiesti dalla documentazione di gara, nonché dalla normativa vigente in materia per lo svolgimento delle attività agli stessi affidate. L'Aggiudicataria si impegna a depositare presso il Committente almeno venti giorni prima dell'inizio dell'esecuzione delle attività, la copia autentica del contratto di subappalto. Con il deposito del contratto di subappalto l'Aggiudicataria deve trasmettere, altresì, la certificazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti previsti per l'Aggiudicataria principale, nonché la certificazione comprovante il possesso dei requisiti, richiesti dalla vigente normativa, per lo

svolgimento delle attività allo stesso affidate. In caso di mancata presentazione dei documenti sopra richiesti nel termine previsto, il Committente non autorizzerà il subappalto. Il pagamento delle attività eseguite da eventuali subappaltatori verrà effettuato dall'Aggiudicataria, fermo restando, per quest'ultima, l'obbligo di trasmettere al Committente - entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento - copie delle fatture quietanziate relative a tutti pagamenti corrisposti al subappaltatore, con l'indicazione delle ritenute di garanzia applicate. Il subappalto in violazione di quanto previsto dall'art. 118 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. fa sorgere, in capo al Committente, il diritto di risolvere il contratto ai sensi e agli effetti di quanto previsto nel presente Capitolato.

CAPITOLO 6

DUVRI E TRACCIABILITA' FLUSSI FINANZIARI

ART. 6.1 DUVRI

La CSTP - AZIENDA DELLA MOBILITÀ - S.P.A. in A.S. ha redatto il DUVRI, (Allegato E al Disciplinare di Gara). Ferma restando la quantificazione degli oneri per la sicurezza derivanti dalle "interferenze", prima della stipula del contratto, la ditta aggiudicataria potrà proporre integrazioni al DUVRI predisposto dalla CSTP S.p.A. in A.S., sulla base delle proprie valutazioni, entro 30 giorni dall'aggiudicazione. Pertanto, anche sulla base delle integrazioni proposte dalla ditta aggiudicataria ed a seguito della valutazione della CSTP S.p.A. in A.S., sarà redatto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti definitivo, DUVRI, da allegare al contratto. In ogni caso, però, tali integrazioni non determineranno variazione del costo degli oneri per la sicurezza derivanti dai rischi interferenti quantificati dalla CSTP S.p.A. in A.S.. Tale documento, inoltre, potrà essere aggiornato dalla CSTP S.p.A. in A.S., anche su proposta dell'esecutore del contratto, in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico o organizzativo incidenti sulle modalità realizzative dell'appalto.

La Ditta Aggiudicataria, inoltre, potrà effettuare sopralluoghi con i Responsabili degli Impianti ed il RSPP della CSTP S.p.A. in A.S. e dovrà consegnare il piano operativo di sicurezza, all'atto della stipula del contratto.

L'Aggiudicataria dovrà attenersi, scrupolosamente e rigorosamente, a quanto in proposito prescritto dalle vigenti norme in materia di prevenzione degli infortuni e di igiene e sicurezza degli ambienti di lavoro, in particolare in via semplificativa e non esaustiva:

- al D.Lgs. del 09.04.2008 n. 81;
- al D.Lgs. del 10.04.2006 n. 195;
- alle Norme eventualmente emesse nel corso dell'esecuzione del Contratto

Si precisa inoltre che, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. N. 81/2008, la CSTP fornirà all'Aggiudicataria dettagliate informazioni, anche in modo documentale, sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui la stessa è destinata ad operare e su eventuali piani di emergenza aziendali; coopererà inoltre con l'Aggiudicataria all'individuazione delle misure di prevenzione e protezione dai summenzionati rischi specifici esistenti nell'ambiente.

Resta inteso che in nessun caso gli eventuali adattamenti e/o integrazioni daranno luogo ad una modifica o ad un adeguamento dei prezzi contrattuali inerenti gli oneri della

sicurezza in quanto l'Aggiudicataria già in fase di presentazione dell'offerta ha valutato tutte le condizioni e i vincoli.

L'Aggiudicataria dovrà comunicare a Cstp, prima dell'inizio dei lavori, il nominativo di almeno una persona designata a promuovere e eseguire attività di prevenzione antinfortunistica; eventuali variazioni in corso d'opera dovranno essere tempestivamente comunicate.

ART. 6.2 TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

Il Fornitore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

L'Azienda accrediterà al fornitore gli importi spettanti esclusivamente su un conto corrente dedicato previa comunicazione delle persone abilitate ad operare sul conto stesso.

Il Fornitore si obbliga a sottoporre ad approvazione preventiva dell'Azienda la clausola da inserire nei contratti con i subappaltatori e subcontraenti, con cui essi assumono gli obblighi di tracciabilità di cui alla L.136/2010 e s.m.ii., nonché di sottoporre all'Azienda la medesima clausola immediatamente dopo la sottoscrizione.

Il Fornitore si impegna a dare immediata comunicazione alla CSTP ed alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo della Provincia di SALERNO della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

CAPITOLO 7

RECESSO, RISOLUZIONE, FORO COMPETENTE

ART. 7.1 RISOLUZIONE

La CSTP si riserva la facoltà di risolvere il contratto nelle seguenti ipotesi:

- ◆ frode, gravi e/o ripetute inadempienze e/o negligenze nell'adempimento degli obblighi contrattuali;
- ◆ raggiungimento di un importo complessivo di penalità applicate pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale;
- ◆ verificarsi di 2 periodi di 4 giorni consecutivi di una Disponibilità Operativa inferiore a 75%;
- ◆ per motivi di pubblico interesse;
- ◆ in caso di revoca delle autorizzazioni amministrative necessarie per l'espletamento del servizio di TPL o cessazione dell'attività;
- ◆ cessazione di attività, fallimento, concordato preventivo o altra procedura concorsuale in cui incorra la ditta aggiudicataria;
- ◆ cessione del contratto o effettuazione del subappalto totale o parziale della fornitura senza il rispetto di quanto stabilito dalla vigente normativa;
- ◆ mancato reintegro della cauzione definitiva in caso di escussione parziale;
- ◆ inadempimenti agli obblighi di legge e di Contratto in materia di sicurezza del lavoro, anche da parte di eventuali subappaltatori e/o imprese ausiliarie;
- ◆ negli altri casi previsti dalla legge.

Resta salvo ed impregiudicato, in caso di risoluzione contrattuale per cause imputabili all'Aggiudicataria, l'incameramento della cauzione definitiva e l'azione di risarcimento dei danni ulteriori subiti dalla CSTP.

Dalla data di efficacia del recesso, l'Aggiudicataria dovrà cessare tutte le prestazioni assicurando, tuttavia che tale cessazione non comporti danno alcuno al Committente. In caso di recesso da parte del Committente, l'Aggiudicataria ha diritto al pagamento dei servizi prestati, purché erogati correttamente ed a regola d'arte, secondo il corrispettivo e le condizioni previste nel contratto, rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese.

ART. 7.2 RECESSO

Qualora, per qualsivoglia motivo, il Fornitore receda anticipatamente dal contratto, la CSTP provvederà ad incamerare immediatamente la cauzione definitiva. Resta salva ed impregiudicata la facoltà della CSTP S.p.A. di richiedere il risarcimento di ogni ulteriore danno.

La CSTP si riserva la facoltà di recedere dal contratto in qualunque momento, previa comunicazione trasmessa a mezzo pec e con un preavviso di sei mesi, ed in tal caso l'Aggiudicataria non potrà avanzare alcuna pretesa per il mancato guadagno.

ART. 7.3 FORO COMPETENTE

A tutti gli effetti giudiziari sarà competente esclusivamente il Foro di Salerno.

Si esclude espressamente il ricorso all'arbitrato e pertanto, il contratto, non conterrà la clausola compromissoria.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Prof. ing. Raimondo Pasquino

Sono allegati al presente Capitolato e ne fanno parte integrante, i seguenti documenti:

ALLEGATO 1: Elenco autobus Lotto 1;

ALLEGATO 2: Elenco autobus Lotto 2;

ALLEGATO 3: Elenco autobus Lotto 3;

ALLEGATO 4: Indirizzi Depositi/ Impianti;

ALLEGATO 5: Elenco Attività Assistenza all'Uscita e relativi orari minimi;

ALLEGATO 6: Verbale di avvenuto sopralluogo;

ALLEGATO 7: Scheda di verifica stato bus;