

CSTP AZIENDA DELLA MOBILITA' SPA

Numero	A/P	Data
2715	Partenza	18/05/2016

CHIARIMENTI n. 2

OGGETTO: GARA A PROCEDURA APERTA DISTINTA IN TRE LOTTI PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE E SERVIZI COMPLEMENTARI DI PARTE DEL PARCO AUTOBUS AZIENDALE.

LOTTO 1 - CODICE CIG: 6643064DD2

LOTTO 2 - CODICE CIG: 664307788E

LOTTO 3 - CODICE CIG: 6643086FF9

In riferimento alla procedura di gara in oggetto ed in riscontro ai quesiti formulati si chiarisce quanto segue:

QUESITO 1:

Con la presente, in merito alla gara di cui all'oggetto, si significa quanto segue:

Premesso che La scrivente società è seriamente interessata alla partecipazione alla gara in questione e al fine di competere correttamente con concorrenti equamente qualificati e autorizzati per le prestazioni di natura complessa specificamente previste da Voi per le attività di Full service sul Vs. parco veicolare

In considerazione che il soddisfacimento delle referenze tecniche-professionali richieste, ed in particolare:

- **Iscrizione nell'apposito Registro delle Imprese per l'attività relativa all'oggetto della presente procedura (attività di autoriparazione sezione meccatronica e/o attività di officina meccanica e di elettrauto);**

Non è sufficiente, in quanto, sia l'oggetto dell'appalto (Full service) ampiamente confermato nel Capitolato Tecnico che la Legge n. 122/92 disciplinante l'attività di autoriparazione, obbligano i partecipanti alla qualificazione in tutte le categorie (Meccatronica, Carrozzeria e Gommista).

- **Capacità a poter effettuare interventi di carrozzeria, con particolare riferimento all'esecuzione dei processi di verniciatura e di ripristino dei veicoli a seguito di incidenti e atti vandalici;**

- **Disponibilità di un banco prova motori (almeno 1) e di banco prova cambi automatici (almeno 1);**

Nel caso di mancata disponibilità direttamente da parte del concorrente, non possono essere soddisfatte attraverso una semplice dichiarazione

attestante la disponibilità delle relative strumentazioni necessarie (banco prova motore, banco prova cambio, carrozzeria con relativo impianto di verniciatura) o mediante convenzione, in quanto il soddisfacimento di tali referenze deve, in forza della legge disciplinante gli appalti pubblici, essere manifestata in sede di gara, attraverso gli strumenti idonei (RTI o Avvalimenti), allegandone la necessaria documentazione, onde consentire la Stazione Appaltante di qualificare anche il soggetto che presta gli eventuali requisiti.

Inoltre la possibilità dell'utilizzo del sub-appalto è consentita, sempre che il partecipante dimostri in sede di gara di avere le specifiche caratteristiche.

Si chiede

Di pubblicare maggiori chiarimenti in merito ai quesiti sopra esposti, al fine di consentire, nell'interesse pubblico la par condicio dei partecipanti.

QUESITO 2:

Qualora l'impresa partecipante non sia in possesso dell'autorizzazione ministeriale per la taratura e certificazione periodica dei tachigrafi digitali, si chiede se in sede di gara, analogamente alle altre attività di cui al punto 2.3 del capitolato, si deve indicare l'impegno a garantire l'espletamento di predetta attività attraverso soggetti autorizzati ricorrendo all'istituto del subappalto.

QUESITO 3:

Qualora la ditta partecipante non sia in possesso di un banco prova motori diesel, si chiede se la disponibilità del predetto cespite si possa dimostrare, in seguito ad eventuale aggiudicazione, attraverso un contratto di nolo o avvalendosi della facoltà di subappalto in sede di gara.

RISPOSTA AI QUESITI 1, 2, E 3 :

Si rinvia a quanto sarà previsto nell'Avviso di rettifica e relativa Rettifica al Bando, Disciplinare e Capitolato che sarà pubblicato sul sito internet: www.cstp.it, nella sezione afferente l'appalto in oggetto e che comporterà la riapertura dei termini.

Distinti saluti

**Il Commissario Straordinario
- prof. Ing. Raimondo Pasquino -**

