

**RETTIFICA AL BANDO, DISCIPLINARE E CAPITOLATO DI GARA
GARA A PROCEDURA APERTA DISTINTA IN TRE LOTTI PER
L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE E
SERVIZI COMPLEMENTARI DI PARTE DEL PARCO AUTOBUS AZIENDALE.
LOTTO 1 - CODICE CIG: 6643064DD2
LOTTO 2 - CODICE CIG: 664307788E
LOTTO 3 - CODICE CIG: 6643086FF9**

Con riferimento all'appalto indicato in oggetto si apportano le seguenti rettifiche, modifiche, integrazioni al Bando, Disciplinare di gara e Capitolato.

1) Al paragrafo 10 del Disciplinare di Gara, a rettifica del Requisito di cui al **punto 2, lettera a)** relativo all'Iscrizione al Registro delle Imprese, per l'attività di AUTORIPARAZIONE sezione meccatronica ai sensi della Legge 122/92 e ss.mm.ii, si chiede: **Iscrizione al Registro delle Imprese, per l'attività di AUTORIPARAZIONE per le sezioni meccatronica, carrozzeria e gommista, ai sensi della Legge 122/92 e ss.mm.ii.**

Resta fermo che per le imprese non residenti in Italia, la predetta iscrizione dovrà risultare da apposito documento, corredato da traduzione in lingua italiana, che dovrà attestare l'iscrizione stessa in analogo registro professionale o commerciale secondo la legislazione dello Stato di appartenenza.

Di conseguenza, viene rettificata la dichiarazione sostitutiva (come da FAC – SIMILE ALLEGATO B) di cui al **paragrafo 7 del Disciplinare di gara, lettera B), punto I. , che si intende sostituita dalla seguente dichiarazione con la quale il Legale rappresentante o suo procuratore (nel qual caso è obbligatorio allegare a pena di esclusione, la relativa procura notarile, in originale ovvero copia autenticata) dichiara, sotto la propria responsabilità:**

I. l'iscrizione all'apposito Registro delle Imprese ovvero, se non residente in Italia, ad altro registro o albo equivalente secondo la legislazione nazionale di appartenenza, precisando gli estremi dell'iscrizione (numero e data) e la forma giuridica, per l'attività relativa all'oggetto della presente procedura (attività di autoriparazione sezioni meccatronica, carrozzeria e gommista), con indicazione dei dati identificativi (nome, cognome, luogo e data di nascita, qualifica) del titolare dell'impresa individuale, ovvero di tutti i soci in nome collettivo, ovvero di tutti i soci accomandatari, nel caso di società in accomandita semplice, nonché di tutti gli amministratori i muniti di poteri di rappresentanza e di tutti i direttori tecnici con riferimento anche ai cessati dalla carica nell'anno antecedente alla data di pubblicazione del bando);

2) Il punto 2) del paragrafo 10 del Disciplinare di Gara viene inoltre integrato con la previsione del seguente ulteriore Requisito, lettera d):

d) Autorizzazione ministeriale per la taratura e la certificazione periodica dei tachigrafi digitali.

Di conseguenza, la dichiarazione sostitutiva (come da FAC – SIMILE ALLEGATO B) di cui al paragrafo 7 del Disciplinare di gara, lettera B), viene integrata con la seguente dichiarazione con la quale il Legale rappresentante o suo procuratore (nel qual caso è obbligatorio allegare a pena di esclusione, la relativa procura notarile, in originale ovvero copia autenticata) dichiara, sotto la propria responsabilità:

- **di essere in possesso dell'Autorizzazione ministeriale per la taratura e la certificazione periodica dei tachigrafi digitali.**

3) Il punto 2) del paragrafo 10 del Disciplinare di Gara viene inoltre integrato con la previsione del seguente ulteriore Requisito, lettera e):

e) Autorizzazione allo svolgimento del soccorso e traino su strade comunali, provinciali, regionali, statali, autostradali e tangenziale.

Di conseguenza, la dichiarazione sostitutiva (come da FAC – SIMILE ALLEGATO B) di cui al paragrafo 7 del Disciplinare di gara, lettera B), viene integrata con la seguente dichiarazione con la quale il Legale rappresentante o suo procuratore (nel qual caso è obbligatorio allegare a pena di esclusione, la relativa procura notarile, in originale ovvero copia autenticata) dichiara, sotto la propria responsabilità:

- **di essere in possesso dell'Autorizzazione allo svolgimento del soccorso e traino su strade comunali, provinciali, regionali, statali, autostradali e tangenziale.**

Il punto 2) del paragrafo 10 del Disciplinare di Gara

4) INDICAZIONI PER I CONCORRENTI CON IDONEITÀ PLURISOGGETTIVA E PER I CONSORZI.

A rettifica ed integrazione di quanto disposto dal paragrafo 10 del Disciplinare di Gara si dispone che trattandosi di un appalto complesso, *costituito da prestazioni che richiedono diverse specializzazioni, si specifica che le prestazioni riconducibili alle sezione meccatronica assumono carattere principale, mentre le prestazioni riconducibili alle sezioni carrozzeria e gommista sono da ritenersi secondarie.*

Analogamente, le prestazioni relative alla taratura e alla certificazione periodica dei tachigrafi digitali ed allo svolgimento del soccorso e traino su strade comunali, provinciali, regionali, statali, autostradali e tangenziale, *sono da ritenersi secondarie .*

Pertanto, per le prestazioni secondarie, nel caso di raggruppamenti di tipo verticale è sufficiente che ogni concorrente possieda i requisiti per la parte che intende eseguire, mentre per le associazioni di tipo orizzontale i su indicati requisiti dovranno essere posseduti da ciascuna delle

imprese raggruppate/raggruppande o consorziate/consorziande o aderenti al contratto di rete.

5) COMPROVA POSSESSO REQUISITI SPECIALI

Per l'effetto della previsione degli ulteriori requisiti speciali di partecipazione di cui ai precedenti punti 2) e 3) della presente rettifica, il paragrafo 14 del Disciplinare di gara va integrato, prevedendo che tali ulteriori requisiti speciali di partecipazione, salvo quanto previsto dall'art. 41, comma 3, del Codice, potranno essere comprovati attraverso la seguente documentazione:

- quanto ai requisiti di cui all'integrazione del paragrafo 10 del Disciplinare, punto 2. lettere d) ed e): mediante originale o copia conforme all'originale della documentazione attestante il possesso delle prescritte autorizzazioni, ovvero mediante dichiarazione, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii. di conformità all'originale della copia della medesima documentazione.

6) La dichiarazione sostitutiva (come da FAC – SIMILE ALLEGATO B) di cui al paragrafo 7 del Disciplinare di gara, lettera B), viene integrata con le seguenti dichiarazioni con la quale il Legale rappresentante o suo procuratore (nel qual caso è obbligatorio allegare a pena di esclusione, la relativa procura notarile, in originale ovvero copia autenticata) dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, a produrre tutta la documentazione richiesta dall'art. 2.3 del Capitolato, così come modificato nell'Avviso di rettifica;

- di avere la disponibilità dei seguenti beni/attrezzature:

- **strumenti e software per la diagnostica e la verifica del funzionamento dei bus oggetto del/i lotti per i quali concorre, idonei al controllo dei dati e dei parametri necessari alla riparazione ed alla manutenzione dei bus stessi;**
- **almeno almeno n. 1 (uno) furgone attrezzato per il ripristino degli autobus su strada;**
- **almeno un carro/mezzo per il trasporto autobus;**
- **almeno n.1 banco prova motori diesel e almeno n. 1 banco prova cambi automatici .**

E (solo per coloro che non fossero direttamente proprietari dei suddetti beni/ attrezzature):

- di impegnarsi a presentare, in caso di aggiudicazione, gli eventuali contratti con i terzi per acquisire tale disponibilità (nelle forme del nolo, della locazione, del leasing o figure affini).**

7) Per agevolare i concorrenti nella redazione della dichiarazione sostitutiva (come da FAC – SIMILE ALLEGATO B) di cui al paragrafo 7 del Disciplinare di gara, lettera B), dovendola integrare/modificare, a seguito delle presenti rettifiche, è stato predisposto un nuovo modello del FAC – SIMILE ALLEGATO B, sostitutivo del precedente, che si allega alla presente rettifica (Modello di Dichiarazione (Allegato “B”) rettificato).

8) A seguito delle rettifiche apportate, l'art. 2.3 del Capitolato (REQUISITI DELL'AGGIUDICATARIA E DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE) viene così integralmente riscritto e sostituito:

La Ditta Aggiudicataria dovrà produrre, dopo la ricezione della comunicazione di aggiudicazione e prima della stipula del contratto, pena la decadenza dell'aggiudicazione, l'incameramento della cauzione provvisoria ed il subentro del concorrente risultato secondo in graduatoria, tutta la seguente documentazione:

- Dichiarazione di capacità tecnica a dedicare, per le attività di manutenzione full service, almeno tre stalli c/o la propria sede officina;
- indicazione della/e sede/i officina dedicata/e, in via non esclusiva, all'esecuzione dell'appalto;
- Copia dei Piani di Manutenzione Programmata della Casa Madre dei veicoli oggetto del lotto aggiudicato.
- elenco del personale in organico, formato all'impiego della strumentazione di cui sopra e la presenza in organico di:
 - N. 1 Direttore Tecnico di commessa (DTc), in possesso di comprovata esperienza nella manutenzione di veicoli industriali .
 - N. 1 Capo Tecnico (coordinatore degli operai o capo squadra) in possesso delle necessarie abilitazioni;
 - N. 2 Operatori Certificatori (operai specializzati/qualificati) in possesso delle necessarie abilitazioni, nonché di patente DK.
- Elenco del personale che intende impiegare per le attività di Assistenza all'uscita presso i depositi CSTP;

Per quanto concerne la disponibilità delle attrezzature:

- Distinta degli strumenti e del software in suo possesso per la diagnostica e la verifica del funzionamento dei bus oggetto del lotto aggiudicato, idonei al controllo dei dati e dei parametri necessari alla riparazione ed alla manutenzione dei bus stessi.
- La carta di circolazione attestante il possesso di almeno n. 1 (uno) furgone attrezzato per il ripristino degli autobus su strada;
- La carta di circolazione attestante il possesso di almeno n. 1 (uno) carro/mezzo per il trasporto autobus;
- Documentazione attestante la disponibilità di un banco prova motori diesel (almeno n.1) e di banco prova cambi automatici (almeno n.1).

Nel caso la Ditta partecipante non fosse direttamente proprietaria di una o più delle suddette attrezzature/beni:

- Convenzioni/contratti stipulati con i terzi per acquisire tale disponibilità (nelle forme del nolo, della locazione, del leasing o figure affini).

9) Modifiche termini:

Per effetto della presente rettifica, il termine di scadenza per la ricezione delle Offerte viene prorogato dalle ore 13:00 del giorno 24/05/2016 alle ore 13:00 del giorno 04/07/2016.

Come conseguenza della proroga del predetto termine la prima seduta aperta al pubblico di cui al paragrafo 4 del Disciplinare di Gara, viene spostata dal giorno 25/05/2016, alle ore **10:00 del giorno 06/07/2016**.

Ne consegue, altresì, che, ferma restando la validità dei sopralluoghi già effettuati, si intende prorogato il termine previsto per l'invio delle richieste di sopralluogo, di cui al paragrafo 5 del Disciplinare di Gara, per cui i soggetti interessati potranno inviare la richiesta di sopralluogo alla stazione appaltante, non oltre 35 giorni dalla data di pubblicazione dell'Avviso di Rettifica.

Restano invariate tutte le altre modalità, termini e condizioni descritte nel Bando, nel Disciplinare di Gara e nei documenti allegati, disponibili e scaricabili direttamente e gratuitamente dal sito internet: www.cstp.it, nella sezione afferente l'appalto in oggetto.

Per ogni ulteriore informazione, gli interessati possono rivolgersi a: *CSTP SpA* in Amministrazione Straordinaria, Piazza Matteo Luciani, 33 – 84121-Salerno -Fax: +39 089225137, Indirizzo pec: cstp@pec.it .

Il responsabile del Procedimento è la dott.ssa Alessia Maglione

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
prof. ing. Raimondo Pasquino**

ALLEGATI:

- Modello di Dichiarazione (Allegato "B") rettificato