



DUVRI

Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza

(Art. 26 D.lgs.81/2008 e s.m.i.)

Missione di gestione degli autobus di proprietà della Azienda della Mobilità S.p.A. in A.S. - per la pubblicità dinamica.

Oggetto dell'appalto: Affidamento in concessione della gestione degli spazi pubblicitari interni ed esterni sugli autobus di proprietà della CSTP - Azienda della Mobilità S.p.A. in A.S. - per la pubblicità dinamica.

Durata dell'appalto: 4 anni

SOMMARIO

1. PREMESSA	1
2. AZIENDA COMMITTENTE.....	1
3. OGGETTO DELL'APPALTO.....	2
4. SITI/AREE INTERESSATE ALLE ATTIVITA' E AUTORIZZAZIONE PER L' ACCESSO..	2
5. RISCHI SPECIFICI DELLE AREE DI LAVORO OGGETTO DELL'APPALTO, MISURE DI PREVENZIONE E PROCEDURE DI EMERGENZA ADOTTATE PRESSO L'AZIENDA COMMITTENTE.....	3
6. INDIVIDUAZIONE DEI POTENZIALI RISCHI DA INTERFERENZA.....	4
7. STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA.....	5

1. PREMESSA

Il presente elaborato costituisce il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI) relativo alla "Gara a procedura aperta - per la l'affidamento in concessione, per la durata di quattro anni, della gestione degli spazi pubblicitari interni ed esterni sugli autobus di proprietà della CSTP- Azienda della Mobilità S.p.A. in A.S.- per la pubblicità dinamica".

Il DUVRI fornisce informazioni sui rischi specifici esistenti nei luoghi di lavoro oggetto dell'appalto e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate.

Fornisce, inoltre, una valutazione dei possibili rischi da interferenza.

Dopo l'aggiudicazione della gara, la Ditta Concessionaria dovrà fornire dettagliate informazioni sui rischi introdotti dalla propria attività negli ambienti oggetto dell'appalto in cui andrà ad operare.

In seguito alla cooperazione e al coordinamento tra Ditta Concessionaria e CSTP, sarà elaborato un unico Documento di Valutazione dei Rischi che indicherà le misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenza.

Tale documento sarà allegato al contratto e verrà adeguato in funzione dell'evoluzione dei lavori, servizi e forniture effettuati presso CSTP.

2. AZIENDA COMMITTENTE

Ragione sociale	CSTP Azienda della Mobilità Spa in A.S.
Sede Legale	Piazza Matteo Luciani, 33 - 84121 Salerno
Telefono	089.487111
Partita IVA	00170840656
Codice ATECO	49.31.00

Funzioni aziendali in materia di prevenzione e protezione dei rischi sui luoghi di lavoro

Funzione	Nominativo	Telefono
Datore di lavoro	Ing. Barbarino Antonio	089.487246
Medico Competente	Dott. Genovese Giovanni	089.672115
RSPP	Ing. Donnarumma Alfonso	089.487265
ASPP	Sig. Tortorella Angelo	089.487301
RLS	Sig. Pagano Domenico	089.487611
RLS	Sig. Russo Vincenzo	089.487611
RLS	Sig. Bianco Andrea	089.487433

RLS	Sig. Scarico Pierluigi	089.487520
Preposto	Ing. Serpico Gianluca	089.487450
Preposto	Sig. Ferraiulo Rosario	089.487433
Preposto	Ing. Di Riso Emilio	089.487514
Preposto	Sig. Calabrese Aniello	089.487520
Preposto	Sig. Paolillo Matteo	089.487615
Preposto	Sig. Maiuri Giuseppe	089.487352
Preposto	Sig. Di Marco Sandrino	089.487351

3. OGGETTO DELL' APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento in concessione, per la durata di quattro anni, della gestione degli spazi pubblicitari interni ed esterni sugli autobus di proprietà della CSTP - Azienda della Mobilità S.p.A. in A.S. - per la pubblicità dinamica.

Descrizioni delle attività

- I. Posizionamento e rimozione di cartelli pubblicitari, locandine e vetrofanie all'interno degli autobus;
- II. Posizionamento e rimozione di tabelle pubblicitarie all'esterno degli autobus;
- III. Applicazione e asportazione di pellicole adesive per la pubblicità a decorazione integrale o parziale all'esterno degli autobus.

4. SITI, AREE INTERESSATE ALLE ATTIVITA' E AUTORIZZAZIONE PER L'ACCESSO

SITO	AREE	PRESENZA ESCLUSIVA DELLA DITTA	
Deposito di Pagani Via Nazionale snc	Piazzale	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
Deposito di Fuorni Via Acquasanta snc	Piazzale	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
Impianto di Cava de' Tirreni Via D'Amico	Piazzale	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO

Le attività si svolgeranno generalmente dal Lunedì al Sabato, dalle ore 21:00 alle ore 24.00, previo accordo con il responsabile del sito.

Il personale che opererà presso i Depositi/Impianti della CSTP dovrà essere munito di tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro.

5. RISCHI SPECIFICI DELLE AREE DI LAVORO OGGETTO DELL'APPALTO, MISURE DI PREVENZIONE E PROCEDURE DI EMERGENZA ADOTTATE PRESSO L'AZIENDA COMMITENTE

Relativamente alle aree di lavoro oggetto dell'appalto, si riporta la valutazione dei rischi, con le conseguenti misure di prevenzione e protezione adottate dalla CSTP S.p.A.

Definiti la probabilità del danno (P) secondo 4 livelli di probabilità (1=improbabile; 2=possibile; 3=probabile; 4=altamente probabile) e l'entità del danno (D) secondo 4 livelli di gravità (1=lieve; 2=medio; 3=grave; 4=gravissimo), il rischio (R) viene calcolato con la formula $R = P \times D$ e si considera "trascurabile" per valori di $1 \leq R \leq 2$, "basso" per valori di $3 \leq R < 6$, "medio" per valori di $6 \leq R \leq 9$, "elevato" per valori di $12 \leq R \leq 16$.

Fonti di pericolo/Rischi	Misure di prevenzione e protezione	D	P	R
<u>Aree di transito-piazzale</u> (rischio investimento)	Sui piazzali sono stati individuati percorsi separati, dotati di apposita segnaletica verticale e orizzontale, per veicoli e personale; Attenersi alla segnaletica; Usare gli indumenti catarifrangenti.	2	1	2
<u>Pavimenti sporchi o bagnati</u> (rischio scivolamento)	I piazzali hanno una pavimentazione antisdrucchiolevole; Mantenere pulita la pavimentazione da tracce di olio e gasolio.	2	1	2
<u>Elementi elettrici sotto tensione</u> (rischio elettrocuzione)	Dichiarazione di conformità, verifiche biennali impianto di messa a terra, manutenzione impianto elettrico e apparecchiature, informazione e formazione.	2	1	2
<u>Incendio</u>	dispositivi di protezione antincendio fissi e mobili, regolarmente mantenuti; rinnovo CPI; impianti elettrici sottoposti a manutenzione; apparecchiature elettriche usate secondo le istruzioni; regolare pulizia degli ambienti; vie di esodo sgombrare da ostacoli; segnaletica presidi antincendio.	2	2	4
<u>Esposizione a fumi e polveri</u>	Sono stati effettuati prelievi di aria da parte di ditta specializzata per il controllo delle polveri e non sono state individuate anomalie; Non mantenere i veicoli in moto.	2	1	2
<u>Illuminazione</u>	I piazzali sono illuminati mediante corpi illuminanti disposti perimetralmente che assicurano idonei valori di illuminamento in modo da agevolare le manovre di parcheggio.	2	1	2

Si prende pertanto atto che gli ambienti di lavoro sono a rischio basso o trascurabile, con conseguenti azioni correttive e/o migliorative non prioritarie da programmare nel medio termine.

Per le procedure di emergenza adottate dalla Cstp, si rimanda ai Piani di Emergenza ed Evacuazione, redatti per ogni Unità Produttiva e disponibili in loco previo accordi.

6. INDIVIDUAZIONE DEI POTENZIALI RISCHI DA INTERFERENZA

Durante lo svolgimento delle attività oggetto dell'appalto, potrebbero esserci potenziali interferenze con le attività del personale interno della CSTP che, nella fascia oraria specifica, potrebbe effettuare manovre di parcheggio degli autobus aziendali.

Si riportano, pertanto, le potenziali fonti di pericolo, i rischi e le conseguenti prescrizioni che dovrà adottare la Ditta Concessionaria:

Fonti di pericolo	Rischi collegati	D	P	R	Prescrizioni per la Ditta concessionaria
<i>Aree di transito-piazzale: presenza traffico veicolare</i>	- investimento - incidente	2	1	2	Servirsi dei percorsi pedonali; Rispettare la segnaletica; Usare indumenti catarifrangenti nelle ore notturne.
<i>Effettuazione attività in altezza</i>	- cadute dall'alto - caduta materiali dall'alto	2	1	2	Usare DPI idonei; Usare scale a norma; Posizionarsi in aree ben visibili e segnalare la propria presenza.
<i>Effettuazione di attività con materiali e/o attrezzature lasciate incustodite</i>	- punture - tagli ostacolo lungo i - abrasioni - scivolamenti - cadute	2	1	2	Riporre in modo ordinato le attrezzature e segnalarle nel caso fossero di ostacolo lungo i passaggi; Delimitare e segnalare l'area di intervento.

Si prende pertanto atto che gli ambienti di lavoro sono a rischio "interferenziale" basso o trascurabile, con conseguenti azioni correttive e/o migliorative non prioritarie da programmare nel medio termine.

Il personale della Ditta Concessionaria, che opererà all'interno dei siti oggetto dell'appalto, dovrà avvertire preventivamente il Responsabile della Struttura, o un suo delegato, prima dell'inizio delle attività, al fine di coordinare gli interventi in maniera sicura.

7. STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

I costi, non soggetti a ribasso, che dovrà sostenere la Ditta aggiudicataria per mettere in atto le specifiche misure di sicurezza per prevenire i rischi di natura interferenziale relativi al presente appalto, sono riportati nella tabella sottostante:

Azione/Intervento		N.	U.M.	Costo unitario [€/N] iva esclusa	Costo Totale [€] iva esclusa
Formazione lavoratori sui rischi di natura interferenziale		2	ore	20,00	40,00
DPI	Gilet alta visibilità	2	cadauno	4,50	9,00
Segnaletica	Nastro segnalatore, delimitatore b/r	2	rotolo 200 m	4,50	9,00
	Coni stradali	6	cadauno	8,00	48,00
	Cartelli segnaletici	4	cadauno	11,00	44,00
Totale:					€ 150,00